

## BAB V

### SIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Simpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilaksanakan maka dapat disimpulkan beberapa hal, yaitu :

1. Kualitas limbah cair yang dihasilkan dari tempat pencucian motor berdasarkan parameter fisik kekeruhan, dari rata – rata 3 kali pengambilan sampel menunjukkan semua sampel melebihi standar nilai ambang batas yang telah ditentukan (25 NTU)
2. Kualitas limbah cair yang dihasilkan dari tempat pencucian motor dari rata – rata 3 kali pengambilan sampel berdasarkan parameter fisik suhu, terdapat 8 tempat pencucian motor yang memenuhi standar yaitu dibawah 30<sup>0</sup>C. Sedangkan 2 tempat pencucian motor lainnya berada diatas standar 30<sup>0</sup>C.
3. Kualitas limbah cair yang dihasilkan dari tempat pencucian motor dari 3 kali pengambilan sampel berdasarkan parameter kimia pH, rata - rata semua sampel masih sesuai dengan standar yang telah ditentukan (6-9)
4. Kualitas limbah cair yang dihasilkan dari tempat pencucian motor berdasarkan parameter kimia BOD dari 3 kali pengambilan sampel dengan nilai rata – rata, terdapat 9 tempat pencucian motor yang memenuhi standar 50mg/l. Sedangkan 1 tempat pencucian motor lainnya berada di atas standar 50 mg/l artinya sudah termasuk mencemari lingkungan.

## 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka ada beberapa hal yang dapat disarankan oleh peneliti antara lain sebagai berikut :

1. Bagi Masyarakat dengan melihat hasil penelitian, bahwa terdapat sampel air yang memiliki tingkat keasaman atau pH yang tinggi, kekeruhan yang tinggi dan nilai kebutuhan oksigen yang tinggi, maka diharapkan masyarakat dapat menjaga lingkungan serta mengawasi bersama limbah cair yang dihasilkan masing – masing industri agar tidak merugikan lingkungan dan kesehatan.
2. Bagi instansi terkait, diharapkan lebih meningkatkan proses pengawasan terhadap usaha pencucian motor dalam skala apapun serta memberikan pengarahan mengenai pengolahan limbah cair secara berkala agar kesehatan, kestabilan dan ekosistem dapat terjaga dengan baik.
3. Bagi perusahaan / penyelenggara pencucian kendaraan bermotor; diharapkan tidak hanya mengejar keuntungan yang akan diperoleh dari hasil pencucian motor, tetapi juga mampu memperhatikan, menjaga dan meningkatkan kualitas lingkungan tempat kerja dengan membuat saluran limbah cair atau pembuatan SPAL yang baik, agar tidak merugikan kesehatan lingkungan yang akan berdampak bagi manusia itu sendiri. Kalaupun pembuatan SPAL sudah dilakukan tetap harus melaksanakan kontroling bagi kondisi SPAL tersebut untuk mengetahui apakah masih bias mengolah limbah cair dengan baik.

4. Bagi Mahasiswa ; diperlukan penelitian lanjutan mengenai hal-hal yang mempengaruhi kualitas limbah cair pencucian motor mengingat penelitian ini hanya sebatas penggambaran bagaimana perbedaan masing-masing kualitas limbah cair pencucian motor dengan parameter fisik (suhu dan kekeruhan) dan parameter kimia (pH dan BOD). Agar dapat menciptakan sumbangsih yang lebih bermanfaat bagi lingkungan dan masyarakat luas.