

INTISARI

ANALISIS BANGKITAN DAN TARIKAN PERJALANAN PENUMPANG PELABUHAN PENYEBERANGAN GORONTALO

Oleh

Berty Ibrahim
Nim : 5114 07 049

Pergerakan transportasi dan pola perjalanan orang dari satu zona ke zona yang lain semakin meningkat sejalan dengan perkembangan Propinsi Gorontalo, dimana transportasi laut berperan penting sebagai transportasi penghubung antar Provinsi Gorontalo dengan beberapa daerah yang ada di Provinsi Sulawesi Tengah, serta beberapa pulau kecil yang terisolir, dari segi transportasi laut Pelabuhan Penyeberangan Gorontalo hanya dapat disinggahi sedikitnya dua buah Kapal Motor Penumpang berukuran kecil jenis roro yaitu KMP Baronang dengan kapasitas 400 penumpang, KMP Tuna Tomini kapasitas 250 penumpang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik penumpang yang turun dan naik di Pelabuhan Penyeberangan Gorontalo serta mencari model bangkitan dan tarikan perjalanan yang terjadi.

Penelitian ini dilakukan dengan metode survei kuesioner untuk mengetahui karakteristik sosial ekonomi. Untuk mencari model bangkitan dan tarikan perjalanan digunakan metode analisa regresi.

Hasil yang didapat dari model bangkitan perjalanan penumpang Pelabuhan Penyebrangan Gorontalo yaitu: $Y = 47,408 + 16,248 X_1$, dimana X_1 adalah jumlah sepeda motor. Model tarikan perjalanan penumpang yaitu: $Y = 50,785 + 13,491 X_1$ dengan variabel bebas yang berpengaruh adalah jumlah sepeda motor (X_1) yang akan melakukan aktifitas penyeberangan menuju Gorontalo.

Kata Kunci : (Bangkitan, tarikan, analisis regresi).

Pembimbing Utama : Yuliyanti Kadir ST., MT.

Pembimbing Pendamping : Frice L. Desei ST., M.Sc.

ABSTRACT

ANALYSIS OF GENERATION AND ATTRACTION OF PASSENGERS' TRIP AT FERRY PORT OF GORONTALO

By

Berty Ibrahim

SN : 5114 07 049

Transportation movement and trip pattern from one zone to other is growing, in line with development of Gorontalo Province, where sea transportation is holding a main role as link of Province of Gorontalo to several areas in province of Central Sulawesi and in some isolate island. There are two passenger boats which can be used, KMP Baronang and KMP Tuna Tomini. KMP Baronang can accommodate 400 passengers and KMP Tuna Tomini can accommodate 250 passengers. The aims of this study are to know the passengers' characteristics and to find model of resurrection and draught of trip that has happened.

The study is using questionnaire survey method to know the characteristics of social economy. Method of regression analysis is using to find model of resurrection and draught of trip.

The result of the study from model of resurrection of passengers' trip at Ferry Port of Gorontalo is $Y = 47,408 + 16,248 X_1$, where X_1 is the amount of boats. Model of resurrection of passengers' trip is $Y = 50,785 + 13,491 X_1$ by the independent variable which is effects is amount of boats (X_1) that is doing the over passing activity to Gorontalo.

Keywords : *Generation, attraction, analysis of regression.*

Supervisor : Yuliyanti Kadir ST., MT.

Co-Supervisor : Frice L. Desei ST., M.Sc.