

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Transportasi adalah kegiatan pemindahan barang dan penumpang dari satu tempat ke tempat lain. Untuk memindahkan barang dan penumpang mutlak diperlukan alat tertentu yang dikenal dengan alat transportasi. Alat transportasi dibedakan tiga macam, yaitu transportasi darat, laut, dan alat transportasi udara yang dikenal dengan sebutan moda transportasi. Tujuan transportasi untuk mewujudkan penyelenggaraan pelayanan transportasi yang selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan nyaman serta menunjang pemerataan pertumbuhan dan stabilitas, sebagai pendorong, penggerak dan penunjang pembangunan nasional serta mempererat hubungan antar bangsa (Salim, 1998).

Sejalan dengan meningkatnya kepadatan penduduk, maka jumlah perjalananpun juga semakin meningkat. Munculnya banyak permukiman akan menambah jumlah pergerakan yang dapat mengganggu arus lalu lintas menerus yang kemudian dapat menurunkan tingkat pelayanan jalan. Penurunan tingkat pelayanan tersebut berlangsung pada macetnya lalu lintas jalan, terutama pada saat jam puncak pagi maupun sore.

Berdasarkan teori lokasi, lokasi industri yang sangat efektif dan efisien berada di daerah perkotaan. Industri tersebut memberikan lapangan pekerjaan yang cukup tinggi dan dengan sistem penggajian yang jauh lebih baik dibandingkan dengan daerah pedalaman. Hal tersebut menyebabkan tingkat daya tarik ke kota atau tingkat urbanisasi yang cukup tinggi.

Jalan Raya Limboto juga merupakan jalan nasional, yaitu jalan yang menghubungkan antar provinsi sebagai jalur trans yang menghubungkan wilayah Timur yakni Kota Gorontalo dan Kabupaten Bone Bolango dengan wilayah Barat Kabupaten Boalemo dan Pohuwato. Tepatnya yang terletak pada 0,30 LU, 1,0 LS, 121 BT dan 123,3 BB (<http://www.gorontalo-info.20megsfree.com/kab-gorontalo.html>, 29 Oktober 2011).

Ruas jalan Raya Limboto sebagai lokasi yang dipilih dalam penelitian ini yang merupakan jalan penghubung utama yang paling dominan dan paling ramai di wilayah Kabupaten Gorontalo. Salah satu faktor yang mempengaruhi tingkat kemacetan kendaraan yaitu adanya tarikan menuju beberapa pusat pertokoan. Untuk menanggulangi masalah tersebut, dibutuhkan informasi tentang pola perjalanan yang berupa pola pergerakan dalam bentuk perjalanan orang dan kendaraan yang dapat ditunjang oleh sistem prasarana transportasi yang tersedia di ruas jalan tersebut. Keadaan situasi lokasi tersebut masih terkendali, tetapi tetap perlu ditinjau keberadaan sistem arus lalu lintas, khususnya dari segi bangkitan dan tarikan (*trip generation*).

Berdasarkan hal tersebut, maka perlu diadakan penelitian pola pergerakan tarikan kendaraan ke pusat pertokoan yang ada di ruas jalan Raya Limboto. Adapun yang menjadi judul penelitian ini adalah "Analisis Tarikan Pergerakan Kendaraan Menuju Pusat Pertokoan Telaga".

## **1.2 Rumusan Masalah**

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

- a. Berapa volume pergerakan kendaraan yang menuju ke pusat pertokoan Telaga.
- b. Faktor-faktor apa saja yang dapat mempengaruhi tarikan pergerakan kendaraan menuju pusat pertokoan Telaga.
- c. Bagaimana tarikan pergerakan kendaraan menuju pusat pertokoan Telaga.

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian ini adalah:

- a. Mendapatkan informasi tentang jumlah pergerakan kendaraan yang menuju pusat pertokoan Telaga.
- b. Mengetahui faktor-faktor penentu yang mempengaruhi tarikan kendaraan menuju pusat pertokoan Telaga.
- c. Memperoleh model persamaan regresi tarikan pergerakan pada pusat pertokoan Telaga.

#### **1.4 Batasan Masalah**

Pada penelitian ini masalah dibatasi pada:

- a. Survei dilaksanakan pada beberapa pusat pertokoan pada ruas jalan Raya Limboto, yaitu Ridho Swalayan, Ridho Meubel, Citra Jaya Baru, Shangrilla, Telaga Mart, Telaga Corner, Surya Abadi dan Sinar Jaya Audio dan Accessories.
- b. Waktu survei dilaksanakan selama 5 hari pada awal bulan yaitu hari Kamis, Jumat, Sabtu, Minggu dan Senin dari pukul 08.00 sampai dengan pukul 22.00.
- c. Kendaraan yang diteliti yaitu kendaraan yang menuju pusat pertokoan.

#### **1.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat penelitian adalah:

1. Memberikan informasi kepada instansi terkait, yaitu:
  - a. Dinas Perhubungan Kabupaten Gorontalo,
  - b. Dinas Pekerjaan Umum (PU) Provinsi Gorontalo, dan
  - c. Pihak manajemen pertokoan.
2. Memberikan manfaat dan menambah wawasan baik kepada penulis maupun pembaca.