

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pendataan pada pusat pertokoan Telaga pada hari Kamis tanggal 5 Juli 2012 sampai Senin 9 Juli 2012 dan hasil analisis data yang telah dilakukan maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Total tarikan pergerakan pada delapan pusat pertokoan Telaga yang menjadi obyek penelitian selama 5 hari berturut-turut yaitu 1824 sepeda motor atau 51,74 %, 5686 bentor atau 16,13 %, 2460 mobil pribadi atau 6,98 %, 1123 angkutan penumpang atau 3,19 %, 1120 angkutan barang atau 3,18 %, dan 6626 pejalan kaki atau 18,79 %.
2. Faktor-faktor penentu yang mempengaruhi tarikan pergerakan kendaraan menuju pusat pertokoan Telaga yang diperoleh dari hasil kuisisioner wawancara pengunjung dan *traffic counting* kendaraan adalah harga barang yang relatif murah, dekat dengan rumah, pelayanan yang menyenangkan, dan kebutuhan Anjungan Tunai Mandiri (ATM).
3. Model tarikan pergerakan yang menuju pusat pertokoan Telaga seperti pada pada Tabel 5.1.

Tabel 5.1 Model Regresi Tarikan Pergerakan

Persamaan Regresi	Y Hitung	Uji Hipotesis
$Y = 34.074 + (0.050).X1 + (0.031).X4$	267.784	Ho diterima
$Y = -38.691 + (0.039).X3 + (-0.015).X4 + (0.010).X6$	234.745	Ho diterima
$Y = 47.424 + 1(0.046)..X3 + (-0.038).X4 + (-0.076)..X5 + (0.036).X6$	170.472	Ho diterima
$Y = 46.303 + (0.033).X3 + (-0.169).X4 + (-0.140).X5 + (0.212).X6 + (0.042).X7$	176.713	Ho diterima
$Y = 38.286 + (0.035).X3$	237.296	Ho ditolak
$Y = 43.938 + (0.084).X2$	1576.098	Ho ditolak

Variabel yang berpengaruh terhadap tarikan pergerakan adalah jumlah bentor (X_3), dan jumlah sepeda motor (X_2).

5.2 Saran

1. Jumlah responden dan variabel untuk prediksi model tarikan pergerakan perlu ditambah agar variasi model yang terjadi dapat lebih mencerminkan jumlah tarikan pergerakan yang ada di pusat pertokoan Telaga.
2. Saran kepada Dinas Perhubungan dan Dinas Pekerjaan Umum berupa perlunya pemasangan rambu lalu lintas dilarang berhenti di lokasi depan pertokoan yang sering disalah gunakan sebagai terminal bayangan.
3. Bagi pihak pertokoan diharapkan hasil penelitian ini menjadi bahan masukan dan pertimbangan untuk penyediaan lahan parkir dan penataan terhadap hambatan samping di area pertokoan.