

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pengolahan data yang dilakukan, maka dapat disimpulkan beberapa hal yaitu :

1. BOK yang melayani trayek Kota Gorontalo – Bongo Batudaa Pantai untuk jenis kendaraan Mitsubishi T120 ss sebesar Rp 142.707,19/ hari dan jenis Toyota Kijang tahun pembuatan 2001 sebesar Rp 140.405,44/ hari.
2. Perhitungan Tarif angkutan umum trayek Kota Gorontalo – Bongo Batudaa Pantai yaitu untuk jenis Mitsubishi T120 ss didapat Rp 5.811,96 / pnp atau dibulatkan Rp 5.800,00/ pnp dan untuk angkutan umum jenis Toyota Kijang sebesar Rp 5.695,50 / pnp dibulatkan menjadi Rp 5.800,00/ pnp. Jadi, nilai tarif yang ideal untuk trayek Kota Gorontalo – Bongo Batudaa Pantai adalah sebesar Rp 5.800,00 / pnp.
3. Jumlah angkutan umum yang dibutuhkan untuk trayek Kota Gorontalo – Bongo Batudaa Pantai, sesuai perhitungan hanya didapat sebanyak 8 unit kendaraan, lebih kecil dari kendaraan yang beroperasi sekarang sebanyak 14 unit angkutan umum.

3.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka dapat disarankan beberapa hal berikut.

1. Dilihat dari faktor muat penumpang (*loading factor*) yang hanya 61,63% maka sebaiknya untuk instansi yang berwenang dalam mengeluarkan izin trayek, tidak ditambahkan lagi izin trayek untuk Kota Gorontalo – Bongo Batudaa Pantai karena jumlah kendaraan yang semakin banyak akan tidak sebanding lagi dengan jumlah muatan penumpang yang semakin sedikit.

2. Sebaiknya dalam penentuan tarif diperhitungkan juga harga suku cadang kendaraan yang sewaktu-waktu bisa berubah tanpa dipengaruhi dengan naiknya harga BBM.