

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Akumulasi parkir maksimum terjadi pada hari Sabtu tanggal 17 Maret 2012, itu dikarenakan pada hari tersebut banyak para tamu yang datang untuk memenuhi undangan. Puncaknya terjadi pada pukul 20.00-21.00 yaitu berjumlah 129 kend/jam.
2. Jumlah kendaraan parkir terbanyak yakni sejumlah 438 kendaraan parkir dengan indeks parkir sebesar 38,69% .
3. Faktor Akumulasi untuk mobil 50%, motor 50%.
4. Kebutuhan ruang parkir untuk areal parkir VIP yakni 88 kendaraan berjenis mobil, sedangkan untuk area parkir umum yakni 6 kendaraan berjenis mobil dan 148 kendaraan berjenis motor dengan angka pergantian parkir sebesar 1,8 dan kesemuanya dapat ditampung pada lokasi atau areal parkir yang direncanakan.
5. Kapasitas untuk luas area parkir yang ada yaitu untuk area parkir VIP yakni 51 kendaraan berjenis mobil dan untuk area parkir umum yaitu 11 kendaraan berjenis mobil, 132 kendaraan berjenis motor, sedangkan kapasitas pada area parkir yang direncanakan yaitu pada area parkir VIP yakni 40 kendaraan berjenis mobil dan untuk area parkir umum yaitu 83 kendaraan berjenis mobil, 227 kendaraan berjenis motor.
6. Untuk area parkir VIP dipakai pola parkir 45° karena pola parkir ini dapat menampung kendaraan cukup banyak dengan sirkulasi parkir yang memadai dan luas area parkir VIP masih memenuhi syarat luas area untuk manuver dengan pola parkir 45° dibandingkan dengan pola 90° ataupun 60° yang harus memiliki luas area parkir besar, sedangkan untuk area parkir umum dipakai pola parkir 90° karena pola parkir ini dapat menampung kendaraan lebih banyak dan luas area parkir umum masih memenuhi syarat luas area untuk manuver dengan pola parkir tersebut.

5.2 Saran

1. Perlunya pemanfaatan jalan keluar masuk areal parkir sehingga dapat mengoptimalkan sirkulasi kendaraan keluar masuk.
2. Perlu adanya petugas yang mengatur kendaraan parkir sehingga area parkir dapat digunakan secara maksimum dan menimbulkan rasa aman bagi pemilik kendaraan.
3. Perlu adanya tanaman pelindung atau kanopi pelindung matahari untuk kenyamanan pengguna parkir dalam memarkirkan kendaraanya.
4. Sebaiknya pada pintu masuk area parkir harus terdapat tanda penunjuk arah masuk kendaraan sehingga jalur sirkulasi parkirnya dapat berjalan sesuai dengan yang diharapkan.