

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan kinerja persimpangan tak bersinyal di persimpangan jalan Raja Eyato-jalan Usman Isa Kota Gorontalo, diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

- a. Hasil survei dan pengamatan dalam satu minggu, diperoleh hasil perhitungan volume lalu lintas pada jam puncak, dimana volume arus lalu lintas maksimum sebesar 2165 kend/jam. Kapasitas maksimum pada hari Selasa sebesar 2479,71 kend/jam. Derajat kejenuhan maksimum pada hari Senin, Selasa, dan Jumat sebesar 0,32 smp/jam. Tundaan maksimum sebesar 7,94,7 det/smp pada hari Selasa dan peluang antrian maksimum pada hari Selasa rentang antara 6-11%. Hal ini membuktikan bahwa persimpangan ini masih di bawah standar atau ($< 0,85$) yang berarti belum jenuh, dan simpang ini masih sangat aman dan layak untuk digunakan pada saat ini.
- b. Berdasarkan hasil survey Jalan Raja Eyato-Jalan Usman Isa termasuk jalan lokal primer dengan derajat kejenuhan 0,32 maka jalan ini termasuk dalam tingkat pelayanan B.

5.2 Saran

Hasil pembahasan dan kesimpulan di atas, maka dapat dikemukakan beberapa saran sebagai berikut:

- a. Perlu adanya pengaturan lalu lintas pada persimpangan Jalan Raja Eyato-Jalan Usman Isa, yaitu dalam hal ini memberikan prasarana pelengkap berupa rambu-rambu lalu lintas serta garis marka yang jelas.
- b. Pelebaran jalan di persimpangan ini masih sangat aman dan layak untuk jumlah arus lalu lintas yang ada, Hanya saja perlu adanya pengaturan yang lebih intensif khususnya pada Jalan Raja Eyato karena jalan ini merupakan jalan utama yang menampung arus lalu lintas dari Jalan Minor (Jalan Usman Isa).

- c. Perlu adanya pemasangan rambu larangan parkir didaerah sekitar simpang untuk mengantisipasi perlambatan kendaraan saat melewati simpang, yang disebabkan karena pada hari Selasa terdapat aktifitas pasar pada bahu jalan dan parkir kendaraan di badan jalan.