

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan sebagai berikut:

- a. Setelah melakukan pengujian menggunakan alat *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP), didapat nilai CBR tanah dasar pada ruas Jalan Kwandang-Pelabuhan Kwandang sebesar 2%.
- b. Klasifikasi lalu lintas di ruas jalan Kwandang-Pelabuhan Kwandang dikategorikan sedang, dimana dari hasil survey Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) diperoleh jumlah kendaraan ringan berjumlah 4.646 kendaraan, Mobil dan Mobil Penumpang berjumlah 301 kendaraan, dan Truk dan Bus berjumlah 58 kendaraan yang melintas setiap harinya.
- c. Dengan nilai CBR = 2%, rencana Muatan As = 10 ton, dan klasifikasi lalu lintas sedang, didapat tebal perkerasan sebesar 40 cm dengan susunan lapisan perkerasan lapis permukaan 5 cm, lapis pondasi 15 cm dan lapis pondasi bawah 20 cm.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan dengan adanya penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Hasil pemeriksaan CBR tanah dasar dan hasil klasifikasi lalu lintas jalan pada ruas jalan Kwandang-Pelabuhan Kwandang, nilai tebal perkerasan sebaiknya direncanakan sebesar 40 cm berdasarkan nilai CBR_{segmen} tanah dasar yang didapat di lapangan.
- b. Dalam menghitung nilai CBR tanah dasar, dapat digunakan metode yang lain sebagai bahan pembanding.