

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan pada penelitian alinemen vertikal ruas jalan Botu Liodu dengan panjang 1,2 km berdasarkan standar perencanaan geometrik Bina Marga 1997, dapat disimpulkan bahwa :

- a. Pada jalan Botu Liodu dengan panjang 1,2 km terdapat 15 lengkung vertikal dengan kelandaian yang berbeda – beda.
- b. Pada alinemen vertikal lengkung 7 dan lengkung 9 setelah dihitung, kelandaiannya tidak memenuhi syarat yaitu untuk lengkung 7 mencapai 14,26 % dan untuk lengkung 9 mencapai 12,98 %. Sedangkan untuk lengkung lainnya, kelandaiannya memenuhi syarat yaitu berkisar antara 3 % - 10 %.

5.2 Saran

- a. Dalam perencanaan suatu jalan hendaknya memperhatikan ketentuan – ketentuan yang berlaku dalam perencanaan geometrik jalan, agar jalan tersebut dapat digunakan secara optimal agar dapat memberikan kenyamanan dan keamanan bagi pengguna jalan.
- b. Jika ada perbaikan jalan, maka untuk alinemen vertikal lengkung 7 dan lengkung 9 yang kelandaiannya melebihi syarat yang ditentukan Bina Marga harus ditinjau kembali. Salah satu cara menanganinya yaitu dengan melakukan galian ataupun timbunan pada daerah tersebut sehingga kelandaiannya memenuhi syarat.