

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari analisa yang dilakukan, maka diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut :

- a. Nilai kapasitas maksimum pada persimpangan sebesar 2878,88 smp/jam dan sudah melebihi kapasitas dasar (2700 smp/jam) terjadi pada minggu ketiga hari Minggu 2012 pukul 12.00 - 14.00 Wita.
- b. Nilai Derajat Kejenuhan paling besar terjadi pada minggu ketiga hari minggu pukul 07.00 - 09.00 Wita, yaitu sebesar 0,190, hal ini menunjukkan bahwa nilai tersebut masih memenuhi standar MKJI 1997 karena kurang dari 0,75.
- c. Persimpangan Jalan Sentral Isimu tidak layak untuk menampung arus lalu lintas dengan kondisi simpang yang tidak memiliki pengaturan rambu lalu lintas serta marka jalan.

#### **5.2 Saran**

- a. Perkembangan lalu lintas perlu di analisa terus menerus secara berlanjut, sehingga dapat diketahui pengaruh perkembangan jumlah kendaraan terhadap lalu lintas.
- b. Perlu peninjauan kesesuaian geometrik simpang berdasarkan kondisi lalu lintas yang ada saat ini dan prediksi tahun yang akan datang, terutama pada ruas jalan arah Gorontalo - Boalemo, sebab pada ruas jalan tersebut sering terjadi kepadatan lalu lintas.
- c. Kedisiplinan pengemudi dalam mentaati peraturan lalu lintas perlu lebih ditingkatkan, sebab banyak pelanggaran yang dilakukan terutama pada daerah persimpangan.