

BAB V

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian pada persimpangan tak bersinyal Jalan raja Eyato – Jalan Gunung Lompobatang – Jalan Mohamad Yamin dan pengolahan data, maka dapat disimpulkan bahwa :

- a. Nilai kapasitas pada persimpangan di lokasi penelitian sebesar 2812.61 smp/jam, hal ini menunjukkan bahwa melebihi dari kapasitas dasar ($C_0 = 2700$ smp/jam).
- b. Derajat kejenuhan terjadi pada persimpangan Jalan Raja Eyato – Jalan Gunung Lompobatang yaitu sebesar 0.230, maka derajat kejenuhan tersebut kecil dari nilai yang ditetapkan yaitu $DS < 0.75$ sehingga memenuhi standar MKJI 1997, yang berarti simpang ini masi aman dan layak digunakan
- c. Kecepatan kendaraan ringan antara persimpangan A dan persimpangan B dengan panjang jalan 11.25 m adalah 7.88 km/jam dengan waktu tempuh 0.001 jam.

1.2 Saran

Dari hasil pembahasan dan kesimpulan diatas, maka dapat disarankan beberapa hal berikut :

- a. Perlu adanya pengaturan lalu lintas pada persimpangan Jalan Raja Eyato – Jalan Gunung Lompobatang – Jalan Mohamad Yamin, yaitu dalam hal ini memberikan prasarana pelengkap berupa rambu-rambu lalu lintas serta garis marka yang jelas. Karena pada jam-jam sibuk sering terjadi permasalahan lalu lintas berupa kecelakaan.
- b. Dilakukannya pelebaran jalan pada persimpangan ini terutama Jalan Mohamad Yamin dan Jalan Gunung Lompobatang karena pada jalan tersebut sering dilalui oleh kendaraan berat berupa bus dan truk. Yang memungkinkan dapat terjadinya beberapa permasalahan serta perlambatan arus lalu lintas.