

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Tugas akhir ini menggunakan dinding penahan tanah tipe kantilever dalam perencanaannya untuk lokasi penelitian ruas jalan Isimu-Kwandang, hal ini berdasarkan penelitian laboratorium dari sampel tanah yang diambil dari lokasi tersebut. Hasil penelitiannya sesuai dengan dimensi rencana yang dipakai, didapatkan bahwa dinding penahan tanah tersebut mampu menahan geser dan momen guling sehingga tidak mudah pecah, kemudian dinding penahan tanah tersebut mampu menahan tegangan vertikal maksimum, tegangan vertikal minimum, gaya lintang, serta stabil terhadap keruntuhan kapasitas dukung tanah.

5.2 Saran

1. Tugas akhir ini dapat dikembangkan dengan menggunakan metode lain sebagai pembandingan dari hasil penelitian.
2. Untuk mengetahui tipe dinding penahan tanah yang efisien untuk ruas jalan Isimu-Kwandang, dapat juga dicoba dengan merencanakan tipe dinding penahan tanah yang lain dengan dimensi yang sama atau berbeda.