

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapat dari hasil pengujian sirtu Sungai Kalimas adalah sebagai berikut :

1. Pengujian CBR yang di hasilkan pada kondisi *unsoaked*, nilai CBR desain 74 %, Sementara untuk kondisi *soaked* nilai CBR desain yaitu 29,5%. Spesifikasi Bina Marga 2010 mensyaratkan nilai CBR minimum 50%. Jadi sirtu Sungai Kalimas untuk CBR *unsoaked* memenuhi Spesifikasi Bina Marga 2010, sementara untuk CBR *soaked* tidak memenuhi.
2. Sirtu Sungai Kalimas cocok untuk kondisi CBR *unsoaked*.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan dengan adanya penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Pengujian CBR disesuaikan dengan kondisi perkerasan jalan. Untuk jalan yang sering terendam air (tergenang), maka sebaiknya menggunakan CBR *soaked* dan untuk kondisi jalan yang kering sebaiknya menggunakan CBR *unsoaked*.
2. Perlu dilakukan penelitian mengenai penambahan batu pecah kasar pada kondisi *soaked*. Penambahan batu pecah kasar dimaksudkan untuk menaikkan nilai CBR.