

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bahan perkerasan jalan merupakan bagian yang diutamakan dalam perkembangan analisis parameter perancangan pembangunan jalan raya, karena salah satu parameter kekuatan konstruksi jalan terletak pada pemilihan yang tepat dari material yang akan digunakan dalam suatu rancangan perkerasan jalan. Hal tersebut bertujuan agar selama masa pelayanan terhadap sarana transportasi jalan ini tidak akan mengalami kerusakan yang berarti. Agar perkerasan mempunyai daya dukung dan keawetan yang memadai dan juga ekonomis, maka perkerasan jalan dibuat berlapis-lapis. Lapisan paling atas disebut juga sebagai lapisan permukaan yang merupakan lapisan yang paling baik mutunya, di bawahnya terdapat lapisan pondasi yang diletakkan di atas tanah dasar yang telah dipadatkan.

Pada dasarnya jalan akan mengalami penurunan fungsi strukturalnya sesuai muatan yang lebih, untuk itu kualitas jalan yang baik sangat diperlukan. Kualitas jalan yang baik sangat ditentukan oleh material perkerasannya pada lapis pondasi jalan. Mutu bahan yang baik akan menghasilkan perkerasan yang baik dan tahan lama.

Kabupaten Gorontalo merupakan salah satu kabupaten yang berada di Provinsi Gorontalo yang saat ini banyak melakukan pembangunan sarana dan prasarana khususnya jalan. Banyaknya proyek pembangunan jalan yang dilaksanakan membutuhkan penyediaan material yang banyak, tetapi ketersediaan material saat ini semakin berkurang dikarenakan banyaknya pangambilan material secara besar-besaran. Dalam memenuhi kebutuhan material tersebut penulis mencoba mengkaji material yang berasal dari Kabupaten Gorontalo yang terdapat di Sungai Alo Isimu. Material yang akan dikaji diharapkan dapat memenuhi kekurangan bahan material khususnya untuk perkerasan lapis pondasi jalan raya.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut maka dapat dirumuskan apakah material Sungai Alo dapat digunakan sebagai bahan lapisan pondasi bawah pada struktur perkerasan jalan raya?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini yaitu :

- a. Mengetahui karakteristik material yang berasal dari Sungai Alo dapat digunakan sebagai material lapisan pondasi bawah. Berdasarkan spesifikasi Bina Marga 2010.
- b. Menguji nilai CBR (*soaked* dan *unsoaked*) dari material Sungai Alo.

1.4 Pembatasan Masalah

Pada penelitian ini masalah dibatasi pada :

- a. Material yang digunakan berasal dari Sungai Alo Kecamatan Isimu Kabupaten Gorontalo
- b. Penentuan pengujian material berdasarkan spesifikasi Bina Marga 2010.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang didapat dari penelitian ini adalah :

- a. Sebagai bahan informasi tentang sumber material yang memenuhi spesifikasi bahan perkerasan jalan kepada para pengguna/pelaksana pekerjaan jalan.
- b. Sebagai bahan kajian dan masukan kepada pemerintah Kabupaten Gorontalo khususnya instansi-instansi terkait dalam menggunakan sirtu Sungai Alo sebagai bahan lapis pondasi bawah

