

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Masalah transportasi merupakan masalah yang selalu dihadapi oleh negara- negara berkembang seperti Indonesia, baik di bidang transportasi perkotaan (*urban transportation*) maupun transportasi antar kota (*rural transportation*). Terciptanya suatu sistem transportasi yang menjamin pergerakan manusia, kendaraan atau barang secara lancar, aman, cepat, murah, nyaman dan sesuai dengan lingkungan sudah merupakan tujuan pembangunan dalam berbagai sektor.

Suatu peningkatan dalam volume lalu lintas akan menyebabkan berubahnya perilaku lalu lintas. Secara teoritis terdapat hubungan yang mendasar antara volume (*flow*) dengan kecepatan (*speed*) serta kepadatan (*density*). Hubungan antar kecepatan, volume dan kepadatan ini dipakai sebagai pedoman untuk menentukan nilai matematis dari kapasitas jalan untuk kondisi ideal, serta dapat dipakai sebagai dasar dalam penerapan manajemen lalu lintas (*traffic management*) yang lebih sesuai.

Analisis jalan pada penelitian ini diambil pada Ruas Jalan Mutiara Kecamatan Banggai Kabupaten Banggai Kepulauan yang merupakan perbatasan antara Kelurahan Tano Bonunungan dan Kelurahan Lompio yang memiliki peranan cukup penting, yaitu ruas jalan depan pasar tua, akses ke pelabuhan penyebrangan dan ke daerah-daerah lain di wilayah banggai. Tata guna lahan di sepanjang jalan ini adalah daerah pertokoan dan pasar yang merupakan pusat keramaian. Dengan kondisi lahan seperti ini mengakibatkan volume lalu lintas yang lewat cukup tinggi dengan komposisi kendaraan beragam, sehingga kepadatan arus lalu lintas pada jam - jam puncak mengakibatkan kemacetan di ruas jalan tersebut, ditambah lagi dengan adanya kegiatan parkir yang tidak teratur baik kendaraan umum maupun kendaraan pribadi ikut memperburuk kinerja ruas jalan tersebut.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah “Bagaimana tingkat pelayanan pada Ruas Jalan Mutiara Kecamatan Banggai Kabupaten Banggai Kepulauan” ?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah :

- a. Mengetahui kapasitas Ruas Jalan Mutiara Kecamatan Banggai Kabupaten Banggai Kepulauan.
- b. Mengetahui tingkat pelayanan Ruas Jalan Mutiara Kecamatan Banggai Kabupaten Banggai Kepulauan.

1.4. Batasan Masalah

Penulisan tugas akhir ini mengambil objek pada ruas jalan Mutiara, dengan batasan masalah pada :

- a. Jalan yang menjadi obyek penelitian yaitu Ruas Jalan Mutiara (dari simpang kompleks pelabuhan sampai simpang jalan Marshanda).
- b. Waktu penelitian ini selama satu minggu yang diambil selama 12 jam dari pukul 06.00 sampai 18.00 WITA.
- c. Metode yang digunakan dalam analisa data adalah Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), 1997.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat dengan adanya penelitian ini adalah :

- a. Hasil penelitian ini di harapkan dapat menjadi masukan dan bahan pertimbangan bagi instansi-instansi seperti Dinas perhubungan dan pemerintah Kabupaten Banggai Kepulauan.
- b. Dapat memberikan informasi kepada masyarakat pada umumnya dan khususnya pada bidang ilmu teknik sipil.