

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian di ruas Jalan Sultan Botutihe dan pengolahan data, maka dapat disimpulkan bahwa:

- a. Volume arus lalu lintas maksimum adalah pada hari Rabu 18 Juli 2012 pukul 18.00-19.00 wita yaitu sebesar 2.508 kend/jam atau 1.165 smp/jam.
- b. Jam puncak terjadi pada hari Rabu pukul 18.00-19.00 wita, laju kendaraan mengalami perlambatan dengan nilai waktu tempuh rata-rata sebesar 0,00653 jam atau 23 detik sepanjang segmen jalan 235 m.
- c. Ruas Jalan Sultan Botutihe Kota Gorontalo termasuk dalam kategori kelas hambatan samping sangat tinggi yaitu sebesar 1140,5 kejadian dengan kondisi daerah komersial dengan aktivitas pasar di samping jalan hingga menyebabkan perlambatan waktu tempuh.
- d. Kecepatan kendaraan pada jam puncak yakni pukul 18.00-19.00 wita pada hari Rabu 18 Juli 2012 mengalami perlambatan dengan kecepatan rata-rata untuk sepeda motor sebesar 23,34 km/jam, bentor 18,91 km/jam dan kendaraan ringan (mobil) 19,79 km/jam.
- e. Kapasitas awal diperoleh 2383 smp/jam, nilai ini masih lebih besar dari volume lalu lintas maksimum yang terjadi pada hari Rabu 18 Juli 2012 sebesar 1165 smp/jam.
- f. Nilai derajat kejenuhan 0,49 dengan tingkat pelayanan C yaitu lebih kecil dari standar nilai derajat kejenuhan untuk jalan perkotaan yaitu sebesar 0,75. Pada kondisi ini arus lalu lintas dikatakan stabil dengan volume lalu lintas sekitar 75% dari kapasitas (1500 smp/jam/lajur), sehingga dapat disimpulkan bahwa tingkat pelayanan jalan Sultan Botutihe Kota Gorontalo kompleks *Gorontalo Business Park* masih memenuhi syarat yang ditetapkan oleh MKJI 1997.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil yang diperoleh selama penelitian, maka dapat disarankan bahwa:

- a. Kepada pengguna Jalan Sultan Botutihe kompleks *Gorontalo Business Park* Kota Gorontalo, terutama pengemudi bentor dan kendaraan umum lainnya agar tidak memarkir kendaraan dan menurunkan penumpang di sisi jalan ini, karena akan mempersempit ruang jalan yang menyebabkan kemacetan pada jam tertentu.
- b. Perlu rekayasa parkir untuk mengurangi pengaruh hambatan samping akibat adanya *Gorontalo Business Park* di sekitar Jalan Sultan Botutihe ini.
- c. Kepada pihak pemerintah diharapkan perlu adanya peningkatan perbaikan kondisi jalan dan fasilitas jalan lainnya seperti pengadaan rambu-rambu lalu lintas yang sesuai dengan kondisi jalan saat ini. Hal ini bertujuan untuk menghindari peningkatan jumlah arus lalu lintas pada ruas Jalan Sultan Botutihe kompleks *Gorontalo Business Park* Kota Gorontalo .