

INTISARI

RINALDY DUKALANG. Sistem Informasi Geografis Bus Trans Hulontalo Di Kota Gorontalo Berbasis Web (dibimbing oleh Agus Lahinta, ST. M.Kom, Arip Mulyanto, M.Kom).

Dalam dua tahun terakhir ini efektifitas dan efisiensi Bus Trans Hulontalo sebagai alat transportasi publik di Kota Gorontalo belum maksimal. Salah satu penyebabnya adalah kurangnya sarana informasi yang dapat memberikan informasi tentang rute koridor dan halte dari Bus Trans Hulontalo tersebut, serta informasi tentang fasilitas umum yang berada di sekitar rute bus tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah menyediakan sarana informasi tentang rute dan halte dari Bus Trans Hulontalo serta fasilitas umum yang berada pada rute bus tersebut. Penelitian ini menggunakan metode Haversine Formula untuk perhitungan jarak dan metode Insertion Sort untuk pengurutan data dari jarak fasilitas umum terdekat. Hasil penelitian menyimpulkan, dengan adanya Sistem Informasi Geografis Bus Trans Hulontalo ini masyarakat baik masyarakat dalam dan luar Kota Gorontalo dapat dengan mudah mengakses informasi-informasi tentang rute koridor dan halte Bus Trans Hulontalo, serta pencarian fasilitas umum terdekat dari tiap halte dengan metode Haversine formula untuk perhitungan jarak dan metode Insertion Sort untuk proses pengurutan data dari jarak fasilitas umum yang terdekat.

Kata Kunci : Sistem Informasi Geografis, Insertion Sort, Haversine Formula, Bus Trans Hulontalo