

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Sebagai Ibu Kota Provinsi Gorontalo, Kota Gorontalo merupakan pusat masyarakat untuk melakukan berbagai macam aktivitas sosial, sehingga mobilitas yang terjadi pun sangatlah tinggi. Sebagian besar masyarakat di kota Gorontalo baik masyarakat Kota Gorontalo maupun masyarakat pendatang dari luar Kota Gorontalo masih minim pengetahuan tentang alat transportasi yang ada di Kota Gorontalo. Hal ini disebabkan oleh masih minimnya sarana-sarana informasi tentang alat-alat transportasi yang ada di Kota Gorontalo yang dapat diakses dengan mudah oleh masyarakat di dalam Kota Gorontalo maupun masyarakat di luar Kota Gorontalo.

Angkutan umum merupakan transportasi yang banyak diminati karena tarifnya yang ekonomis dibanding transportasi lainnya. Hampir sebagian besar orang menggunakan fasilitas ini untuk berpergian atau untuk sampai ke tempat tujuan. Bagi orang yang belum mengenal suatu daerah, banyak hal yang mereka jadikan alasan untuk enggan bertanya mulai dari rasa malu, takut bahkan kecenderungan disebabkan oleh rasa kepercayaan. Tak dapat dihindari mereka akan dipusingkan karena banyaknya angkutan umum kota yang melewati jalan tersebut.

Terdapat berbagai macam alat transportasi angkutan umum di Kota Gorontalo, antara lain, Bentor (Becak Motor), Angkot, Bus dan lain-lain. Salah

satu alat transportasi yang terbaru di Kota Gorontalo adalah Bus Trans Hulonthalangi, bus kuning-biru yang dua tahun terakhir dapat ditemui di jalan-jalan utama Kota Gorontalo. Dengan penampilan yang elegan, bus transit bantuan pemerintah pusat ini menjadi ‘andalan’ baru pemerintah Kota Gorontalo dalam kebijakan transportasi publiknya. Namun dalam dua tahun terakhir efektivitas dan efisiensi Bus Trans Hulonthalangi sebagai alat transportasi publik belum maksimal. Dilihat dari pemanfaatannya, bus tersebut lebih sering digunakan sebagai bus pariwisata melainkan tujuan utamanya sebagai bus transit untuk masyarakat. Disisi lain antusias masyarakat untuk penggunaan Bus Trans Hulonthalangi ini masih kurang, dikarenakan masih kurangnya sarana-sarana informasi tentang Bus Trans Hulonthalangi yang bisa diakses langsung oleh masyarakat dengan mudah.

Dilihat dari masalah tersebut, peneliti berinisiatif membangun sebuah sistem Informasi untuk memberikan solusi kepada masyarakat pengguna angkutan umum di dalam dan di luar Kota Gorontalo dalam mencari informasi tentang Bus Trans Hulonthalangi yang ada di Kota Gorontalo yang bisa diakses dengan mudah. Sistem Informasi ini nantinya akan menampilkan semua rute, letak halte/shelter waktu keberangkatan dan pemberhentian di tiap halte/shelter dari bus trans hulonthalangi ini, serta dapat melakukan pencarian fasilitas umum terdekat dari tiap halte menggunakan rumus perhitungan jarak antar dua waypoint (haversine). Hasil dari perhitungan tersebut akan diurutkan dari jarak yang terdekat menggunakan algoritma insertion sort karena proses pengurutannya yang cepat.

Berdasarkan latar belakang masalah yang ada maka untuk itu penulis mengangkat judul “ *Sistem Informasi Geografis Bus Trans Hulonthalangi Di*

Kota Gorontalo Berbasis Web ”. Hasil akhir dari program ini dapat bermanfaat bagi pengguna angkutan umum yang ada di Kota Gorontalo maupun dari luar Kota Gorontalo yang masih minim pengetahuan tentang angkutan umum khususnya bus trans hulontaloangi serta pusat-pusat perbelanjaan dan hotel-hotel yang ada di Kota Gorontalo.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan dari latar belakang sebelumnya, rumusan masalah pada penelitian ini adalah bagaimana membantu masyarakat baik masyarakat dalam dan luar Kota Gorontalo dalam memperoleh informasi-informasi yang akurat dan lengkap tentang Bus Trans Hulontaloangi secara langsung dan mudah diakses dengan membangun Sistem Informasi Geografis Bus Trans Hulontaloangi yang menyediakan informasi-informasi tentang rute koridor, halte dari Bus Trans Hulontaloangi tersebut serta fasilitas umum yang berada pada rute Bus Trans Hulontaloangi.

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

- a. Daerah yang menjadi objek dari penelitian ini adalah Kota Gorontalo, dan angkutan umum yang menjadi objek penelitian adalah Bus Trans Hulontaloangi.
- b. Data input berupa data-data bus, halte/shelter, jalan, mall dan hotel serta peta Kota Gorontalo.

- c. Output yang dihasilkan adalah informasi tentang rute, halte/shelter, waktu keberangkatan bus, dan pencarian pusat-pusat perbelanjaan dan hotel-hotel terdekat yang berada atau di lalui rute bus trans hulontalangi tersebut.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini yakni menyediakan sarana informasi tentang Bus Trans Hulontalangi yang mudah diakses untuk membantu masyarakat luar dan dalam Kota Gorontalo dalam memperoleh informasi tentang rute, letak halte/shelter, waktu keberangkatan Bus Trans Hulontalangi, serta informasi tentang pusat-pusat perbelanjaan (mall) dan Hotel yang berada pada rute bus dari tiap halte/shelter.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat-manfaat dari penelitian ini sebagai berikut.

- a. Meningkatkan antusias masyarakat untuk penggunaan alat transportasi Bus Trans Hulontalangi.
- b. Mengoptimalkan efektivitas dan efisiensi Bus Trans Hulontalangi sebagai alat transportasi publik di Kota Gorontalo.
- c. Membantu masyarakat baik bagi masyarakat dalam dan luar Kota Gorontalo dalam pemilihan alat transportasi sesuai kebutuhan masing-masing.