

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang didapat pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Pengaruh pemakaian aditif *wetfix-be* untuk campuran *AC-BC* pada *KAO* 6,25% dengan variasi bahan tambah aditif 0,3% terhadap kadar aspal, telah mengalami peningkatan pada beberapa karakteristik *Marshall*. Untuk nilai *density* meningkat 0,04%, *stability* meningkat 6,64%, *Flow* meningkat sebesar 5,33%, *VFB* meningkat 2,18%, dan pada *MQ* terjadi peningkatan sebesar 1,24%, sedangkan untuk *VMA* dan *VIM* mengalami penurunan sebesar 0,24% dan 7,82%. Hal ini jika dilihat dari karakteristik *Marshall* untuk campuran *AC-BC* yang menggunakan aditif *wetfix-be* memiliki *stability* yang lebih tinggi karena aditif ini akan meningkatkan ikatan dan menstabilkan campuran antara agregat dan aspal, sehingga bisa menahan beban yang volume lalu-lintas tinggi.
2. Perbandingan penggunaan aditif *wetfix-be* dan yang tanpa menggunakan aditif *wetfix-be* pada *KAO* 6,25% untuk campuran *AC-BC* masing-masing mempunyai nilai *density* 2,268 gr/cm³ dan 2,269 gr/cm³, nilai *stability* 1857,357 kg dan 1980,609 kg, nilai *Flow* 3,450% dan 3,634%, nilai *VFB* 77,762% dan 79,460%, nilai *MQ* 527,808 kg/mm dan 534,335 kg/mm, nilai *VIM* 3,899% dan 3,595%, nilai *VMA* 15,082% dan 15,046%. Semua hasil karakteristik *Marshall* telah memenuhi Spesifikasi Umum Bina Marga 2010

5.2 Saran

Beberapa saran pada penelitian ini untuk meningkatkan kinerja jalan, sebagai berikut:

1. Di setiap ruas jalan yang beban lalu lintasnya tinggi dan sering tergenang air akibat cuaca, sebaiknya campuran aspal menggunakan anti *stripping wetfix-be*, karena bisa meningkatkan *stability* serta ikatan antara aspal dan agregat.

2. Perlu dilakukan penelitian lanjutan untuk mengetahui lebih jauh kinerja dari aditif *wetfix-be* dengan variasi kadar aspal dan variasi prosentase kadar *wetfix-be*.
3. Dengan adanya hasil penelitian ini agar bisa menjadi pegangan untuk penelitian selanjutnya ditinjau dari *durability* dan *skid resistance*.

