

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah diuraikan dapat disimpulkan bahwa:

1. Pengaruh yang terjadi akibat penambahan aditif *Wetfix-BE* pada Aspal Pen 60/70 dengan kadar aspal optimum (KAO) 5,75% untuk variasi bahan tambah 0,3%, terhadap stabilitas pada campuran AC-WC terjadi peningkatan nilai stabilitas untuk campuran yang menggunakan aditif *Wetfix-BE*, jika dibandingkan dengan campuran yang tidak menggunakan aditif *Wetfix-BE*.
2. Sifat-sifat *marshall* yang meliputi Kepadatan, VMA, VFB, VIM, stabilitas, *flow* dan MQ pada pengujian *marshall* sebelum dan sesudah ditambahkan bahan aditif *Wetfix-BE* dengan variasi bahan tambah 0,3% pada kadar aspal optimum (KAO) berakibat pada nilai kepadatannya bertambah dari 2,444 gr/cm³ menjadi 2,455 gr/cm³; diikuti juga dengan nilai stabilitas dari 1885,770 kg menjadi 2005,476 kg; MQ dari 570,615 kg/mm menjadi 599,437 kg/mm; *flow* dari 3,240 mm menjadi 3,280 mm; dan VFA juga meningkat dari 78,092% menjadi 80,039%; namun pada sifat *marshall* yaitu VIM, dan VMA mengalami penurunan yang masing-masing VMA dari 17,054% menjadi 16,688%; VIM dari 3,956% menjadi 3,532%.

5.2 Saran

1. Pada lalu lintas dengan beban kendaraan berat sebaiknya menggunakan campuran *Asphalt Concrete – Wearing Course* dengan penambahan bahan aditif *Wetfix-BE* yang mana lebih bisa menahan stabilitas yang tinggi dibandingkan dengan campuran yang tidak menggunakan bahan aditif *Wetfix-BE*.
2. Untuk mengetahui lebih jauh kinerja dari aditif *Wetfix-BE*, perlu dilakukan penelitian dengan variasi kadar aspal dan variasi persentase kadar *Wetfix-BE*.

3. Guna pengembangan penelitian ini lebih lanjut perlu dilakukan pengujian laboratorium terhadap pengaruh *Wetfix-BE* sebagai bahan tambah ditinjau dari sifat - sifat kimianya.
4. Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberi manfaat bagi seluruh pihak yang terkait khususnya pemerintah Provinsi Gorontalo demi mengatasi permasalahan kerusakan-kerusakan pada perkerasan jalan beraspal yang sering terjadi.