

BAB 5

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan sebagai berikut:

- a. Hasil pengujian alat DCP untuk mencari Nilai CBR tanah dasar pada ruas jalan Paguyaman — Tabulo KM 74+300 s/d 134+600 menghasilkan nilai CBR segmen sebesar 12 %.
- b. Klasifikasi lalu lintas di ruas jalan Paguyaman — Tabulo KM 74+300 s/d 134+600 dikategorikan berat, dimana dari hasil survey LHR diperoleh LHR maksimum dari kendaraan motor dan bentor berjumlah 682 kendaraan, kendaraan ringan berjumlah 408 kendaraan, dan truk dan bus berjumlah 64 kendaraan melintas setiap harinya.
- c. Hasil perhitungan dengan nilai CBR = 12 % di peroleh tebal perkerasaan jalan keseluruhan sebesar 27 cm.

1.2 Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan dengan adanya penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Berdasarkan hasil pemeriksaan CBR tanah dasar dan hasil klasifikasi lalu lintas jalan pada ruas jalan Paguyaman — Tabulo, nilai tebal perkerasaan keseluruhan sebaiknya direncanakan 27 cm.
- b. Dalam menghitung nilai CBR tanah dasar, dapat digunakan metode yang lain sebagai bahan pembandingan, antara lain korelasi antara nilai CBR–DCP. Dalam mencari nilai CBR dengan alat DCP, akan lebih baik jika jumlah titik pengujian di perbanyak, agar daya dukung tanah di tiap-tiap STA bisa diketahui.