

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Volume lalu lintas maksimum atau jam puncak terjadi pada hari Senin pukul 11.00-12.00 WITA yaitu sebanyak 2911kend/jam dan 1240 smp/jam.
2. Tingkat pelayanan di ruas Jalan Arif Rahman Hakim berada di level C, karena nilai $DS = 0,631$ masih berada di rentang nilai 0,45-0,75. Karakteristik jalan pada level C adalah arus stabil tetapi kecepatan dan pergerakan kendaraan dikendalikan oleh volume lalu lintas yang lebih tinggi, kepadatan lalu lintas meningkat dan hambatan internal meningkat, pengemudi memiliki keterbatasan untuk memilih kecepatan, pindah lajur atau mendahului. Kecepatan rata-rata untuk kendaraan ringan dilokasi penelitian yaitu sebesar 29 km/jam dengan jarak 500 m dibutuhkan waktu tempuh 61 detik. Kecepatan arus bebas kendaraan ringan 36 km/jam dengan waktu tempuh 51 detik.

5.2 Saran

Adapun saran-saran dalam penelitian ini adalah:

- a. Perkembangan lalu lintas perlu dianalisa terus menerus secara berlanjut, sehingga dapat diketahui pengaruh perkembangan jumlah kendaraan terhadap lalu lintas,
- b. Kedisiplinan pengemudi dalam mentaati peraturan lalu lintas perlu lebih ditingkatkan, sebab banyak pelanggaran yang dilakukan terutama didaerah persimpangan.

Perlu adanya penambahan rambu-rambu lalu lintas di daerah persimpangan untuk lebih menertibkan pengemudi terutama di simpang Jalan Dewi Sartika