

ABSTRAK

Rian Rochadi Ismail. 2013. Skripsi. Analisis Efektifitas, Kontribusi, dan Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Sebagai Pendapatan Asli Daerah Pada Badan Keuangan Daerah Provinsi Gorontalo. Program Studi S1 Akuntansi. Jurusan Akuntansi. Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I : Rio Monoarfa, SE., Ak., M.Si dan Pembimbing II : Hartati Tuli, SE., Ak., M.Si.

Tujuan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat efektifitas penerimaan pajak kendaraan bermotor tahun 2007-2011, untuk mengetahui tingkat kontribusi pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah Provinsi Gorontalo tahun 2007-2011, dan untuk mengetahui potensi dari pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah Provinsi Gorontalo tahun 2007-2011. Adapun teknik pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara dan dokumentasi. Dan teknik analisis data yang dilakukan dalam pengolahan data yaitu analisis deskriptif dengan menggunakan 3 (tiga) analisis. .

Hasil penelitian menunjukkan bahwa berdasarkan hasil perhitungan tiga analisis tersebut diketahui, efektifitas pajak kendaraan bermotor Provinsi Gorontalo dapat dikatakan baik. Hal ini terlihat dari rasio efektifitas penerimaan pajak kendaraan bermotor yang sebagian besar di atas 100%. Untuk kontribusi pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah Provinsi Gorontalo selama 2007-2011 secara rata-rata berkisar antara 25 hingga 29 %. Sedangkan potensi untuk penerimaan pajak kendaraan bermotor di kota gorontalo menunjukkan peningkatan yang cukup signifikan. Jika dilihat dari jenis kendaraan, sepeda motor merupakan jenis kendaraan yang mempunyai jenis penerimaan pajak kendaraan terbesar dibanding jenis kendaraan lainnya.

Kata Kunci : Efektifitas pajak kendaraan bermotor, Kontribusi pajak kendaraan bermotor, Potensi pajak kendaraan bermotor