

ABSTRAK

Masni, Hamza. 921 310 005. 2013. Analisis Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Pada Kantor Bersama Samsat Kota Gorontalo. Makalah, Program Studi DIII Akuntansi, Jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Negeri Gorontalo. Dibimbing oleh Bapak Rio Monoarfa, SE,.Ak,M.Si sebagai pembimbing I dan Bapak Usman, S.Pd,SE.M.Si sebagai pembimbing II.

Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk menganalisis potensi dari pajak kendaraan bermotor dan mengklasifikasinya dalam kategori prima, potensial, berkembang dan Terbelakang pada kantor Bersama Samsat kota Gorontalo. Dalam penelitian ini peran peneliti adalah sebagai instrumen utama yang terlibat langsung dalam wawancara dan dokumentasi. Sehingga data yang dikumpulkan benar-benar akurat sesuai dengan kebutuhan peneliti. Adapun langkah-langkah pengumpulan data diantaranya wawancara dan dokumentasi. Adapun tehnik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan rumus analisis potensi kemudian dinarasikan dalam bentuk tehnik analisis kuantitatif deskriptif.

Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa pada tahun 2008-2009 potensi pajak kendaraan bermotor masuk dalam kategori berkembang dengan nilai proporsi Y_i/\hat{Y} sebesar 0,78 dan nilai proporsi $\Delta Y_i/\Delta Y$ sebesar 1,14, pada tahun 2009-2010 potensi pajak kendaraan bermotor masuk dalam kategori terbelakang dengan nilai proporsi Y_i/\hat{Y} sebesar 0,94 dan proporsi $\Delta Y_i/\Delta Y$ sebesar 0,66, pada tahun 2010-2011 potensi pajak kendaraan bermotor masuk dalam kategori prima dengan nilai proporsi Y_i/\hat{Y} sebesar 1,05 dan proporsi $\Delta Y_i/\Delta Y$ sebesar 1,21, dan tahun 2011-2012 potensi pajak kendaraan bermotor masuk dalam kategori potensial dengan nilai proporsi Y_i/\hat{Y} sebesar 1,22 dan proporsi $\Delta Y_i/\Delta Y$ sebesar 0,99. Dengan demikian, analisis potensi ini dapat melihat sejauh mana perkembangan potensi pajak kendaraan bermotor sehingga dapat dilakukan upaya-upaya dalam meningkatkan penerimaannya setiap tahun.

Kata kunci : Potensi, Pajak Kendaraan Bermotor

ABSTRACT

Masni, Hamza. 921 310 005. 2013. An Analysis of Potential on Motor Vehicle Tax in Samsat Office of Gorontalo City. Paper. Study Program of Diploma Accounting, Accounting Department, Faculty of Economics and Business Universitas Negeri Gorontalo. The principal supervisor was Rio Monoarfa, SE.,AK, M.Si and the co-supervisor was Usman, S.Pd, SE. M.Si.

This research aimed to analyze the potential of motor vehicle tax and to classify it into category excellent, potential, emergent, or under developed in Samsat office of Gorontalo City. In this research, researcher was the main instrument who directly involved in interviewing and documenting. Therefore the data was very accurate based on the need. The steps in collecting data were interview and documentation. The data was analyzed by using potential analysis formula and presented into quantitative descriptive analysis.

The result showed than in 2008-2009 the potential of motor vehicle tax was categorized emergent with proportion value of Y_i/\hat{Y} was 0,78 and proportion value of $\Delta Y_i/\Delta Y$ was 1,14, in 2009-2010 the potential of motor vehicle tax was categorized under developed with proportion value of Y_i/\hat{Y} was 0,94 and proportion value of $\Delta Y_i/\Delta Y$ was 0.66, in 2010-2011 the potential of motor vehicle tax was categorized excellent with proportion value of Y_i/\hat{Y} was 1,05 and proportion value of $\Delta Y_i/\Delta Y$ was 1,21, and 2011-2012 the potential of motor vehicle tax was categorized potential with proportion value of Y_i/\hat{Y} was 1,22 and proportion value of $\Delta Y_i/\Delta Y$ was 0.09. Therefore, potential analysis could perceive the progress of potential on motor vehicle tax to increase tax revenue every year.

Keywords: Potential, Motor Vehicle Tax

