

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian diatas, dapat disimpulkan bahwa

- A. Untuk mencari lintasan terpendek dari tempat parkir ke masing-masing Fakultas menggunakan Alogaritma dijigstra
 1. FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS (FEB)
 - a. Lintasan Terpendek dari Parkir B (V₅) Menuju Fakultas Ekonomi dan Bisnis (V₂) adalah dari tempat parkir A langsung ke FEB dengan panjang lintasan 7 m.
 - b. Lintasan Terpendek dari Parkir B (V₅) Menuju Fakultas Ekonomi dan Bisnis (V₂) adalah dari parker B (V₅) melewati parker A (V₁) kemudian FEB (V₂) dengan panjang lintasannya adalah 114 m
 - c. Lintasan Terpendek dari Parkir C (V₁₀) Menuju Fakultas Ekonomi dan Bisnis (V₂) adalah dari tempat parkir C (V₁₀), melewati Faperta (V₁₁), FATEK (V₉), tempat parkir D (V₇), FMIPA (V₆) dan FEB ((V₂) dengan panjang lintasan 573 m.
 - d. Lintasan Terpendek dari Parkir D (V₇) Menuju Fakultas Ekonomi dan Bisnis (V₂) adalah dari tempat parker D (V₇), FMIPA (V₄), FEB (V₂) dengan panjang lintasannya adalah 230 m
 2. FAKULTAS ILMU PENGETAHUAN
 - a. Lintasan Terpendek dari Parkir A (V₁) Menuju Fakultas Ilmu Sosial (V₃) adalah melewati tempat parker A (V₇), FEB (V₂), FIP (V₂), jadi panjang lintasannya adalah 146 m
 - b. Lintasan Terpendek dari Parkir B (V₅) Menuju Fakultas Ilmu Pengetahuan (V₃) adalah melalui tempat parkir B (V₅), Parkir A (V₁), FEB (V₂), FIP (V₃) dgn panjang lintasan 243 m
 - c. Lintasan Terpendek dari Parkir C (V₁₀) Menuju Fakultas Ilmu Sosial (V₃) adalah mulai parkir C (V₁₀), Faperta (V₁₁), Fatek (V₉), Parkir D (V₇), FMIPA (V₄), FEB (V₂), FIP (V₃), dengan panjang lintasan 613

- d. Lintasan Terpendek dari Parkir D (V_7) Menuju Fakultas Ilmu Sosial (V_3) adalah dari Parkir D (V_6), FMIPA (V_6), FEB (V_2), FIP (V_2) panjang lintasan adalah 369

3. FAKULTAS ILMU PENGETAHUAN ALAM DAN MATEMATIKA

- a. Lintasan Terpendek dari Parkir A (V_1) Menuju Fakultas MIPA (V_4) adalah mulai dari parkir A (V_1), FEB (V_2), FMIPA (V_4), jadi panjang lintasannya adalah 72
- b. Lintasan Terpendek dari Parkir B (V_5) Menuju Fakultas MIPA (V_4) adalah dari tempat parkir B (V_5), FIS (V_6) dan FMIPA (V_4), jadi panjang lintasannya adalah 86 m
- c. Lintasan Terpendek dari Parkir C (V_{10}) Menuju Fakultas MIPA (V_4) adalah mulai dari Parkir C (V_{10}), Faperta (V_{11}), Fatek (V_9), Parkir D (V_7) dan FMIPA (V_3), jadi panjang lintasannya adalah 511 m
- d. Lintasan Terpendek dari Parkir D (V_7) Menuju FMIPA (V_4) adalah dari parkir D (V_7), FMIPA (V_4), jadi panjang lintasannya adalah 165

4. FAKULTAS ILMU SOSIAL

- a. Lintasan Terpendek dari Parkir A (V_1) Menuju FIS (V_6) Adalah dari parkir B (V_5) menuju FIS (V_6) dgn panjang lintasan 80 m
- b. Lintasan Terpendek dari Parkir C (V_{10}) Menuju FIS (V_6) adalah dari Parkir C (V_5) melewati Faperta (V_{11}), Fatek (V_9), Parkir D (V_7) setelah itu FIS FIS (V_6), panjang lintasannya adalah 562 m.
- c. Lintasan Terpendek dari Parkir D (V_7) Menuju FIS (V_6) adalah dari parkir D (V_5) kemudian langsung ke FIS, dengan panjang lintasan 216 m

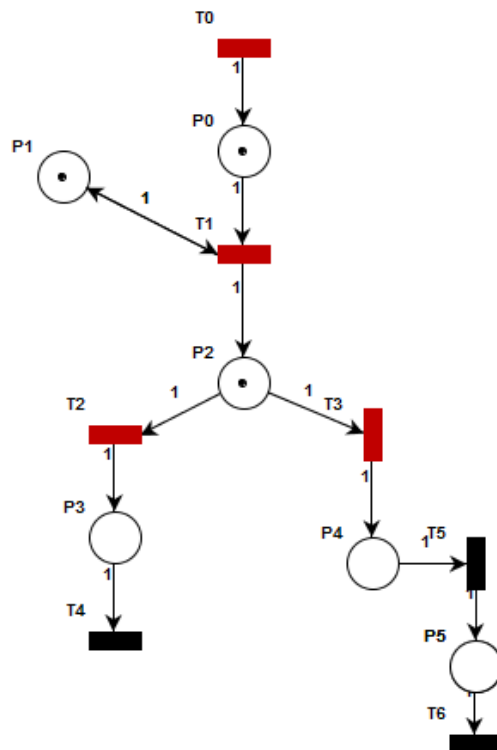
5. FAKULTAS PERTANIAN

- a. Lintasan Terpendek dari Parkir A (V_1) Menuju FAPERTA (V_{11}) adalah lintasan yang melewati parkir A (V_1), FEB (V_2), FMIPA (V_4), Parkir D (V_7), FATEK (V_9), FAPERTA (V_{11})
 - b. Lintasan Terpendek dari Parkir B (V_5) Menuju FAPERTA (V_{11}) adalah lintasan yang melalui parkir B (V_5), Parkir D (V_7), FATEK (V_9), Faperta (V_{11}) dan lintasannya adalah 562
 - c. Lintasan Terpendek dari Parkir C (V_{10}) Menuju FAPERTA (V_{11}) adalah lintasan yang melalui Parkir C (V_{10}) Menuju FAPERTA (V_{11}), panjang lintasannya adalah 7 m
 - d. Lintasan Terpendek dari Parkir D (V_7) Menuju FAPERTA (V_{11}) Adalah melewati Lintasan parkir D (V_7) FATEK (V_9) FAPERTA (V_{11}) dgn panjang lintasan 329 m
6. FAKULTAS TEHNIK
- a. Lintasan Terpendek dari Parkir A (V_1) Menuju FATEK (V_9) Adalah melewati Lintasan parkir A (V_1), FEB (V_2), F MIPA (V_4), Parkir D (V_7) FATEK (V_9) dgn panjang lintasan 511 m
 - b. Lintasan Terpendek dari Parkir B (V_5) Menuju FATEK (V_9) Adalah melewati Lintasan parkir B (V_5), Parkir D (V_7) FATEK (V_9) dgn panjang lintasan 507 m
 - c. Lintasan Terpendek dari Parkir C (V_{10}) Menuju FATEK (V_9) Adalah melewati Lintasan parkir C (V_{10}) FATEK (V_9) dgn panjang lintasan 72 m
 - d. Lintasan Terpendek dari Parkir D (V_7) Menuju FATEK(V_9)Adalah melewati Lintasan parkir D (V_{10}) dan FATEK (V_9) dgn panjang lintasan 274 m
7. FAKULTAS SASTRA DAN BUDAYA
- a. Lintasan Terpendek dari Parkir A (V_1) Menuju FSB (V_8) Adalah melewati Lintasan parkir A (V_1), FEB (V_2), FMIPA (V_4) Parkir D (V_7) dan FSB (V_8) dgn panjang lintasan 416 m

- b. Lintasan Terpendek dari Parkir B (V_5) Menuju FSB (V_8) Adalah melewati Lintasan parkir B (V_5) Parkir D (V_7) dan FSB (V_8) dgn panjang lintasan 411 m
- c. Lintasan Terpendek dari Parkir C (V_{10}) Menuju FSB (V_8) Adalah melewati Lintasan Parkir C (V_{10}) Faperta (V_{11}), Fatek (V_{11}) dan FSB (V_8) dgn panjang lintasan 176 m
- d. Lintasan Terpendek dari Parkir D (V_7) Menuju FSB(V_8) Adalah melewati Lintasan parkir D (V_{10}) () dan FSB (V_8) dgn panjang lintasan 178 m

B. Model Petri Net Jalur tempat Parkir Universitas Negeri grontalo

Berikut dibangun meodel petri net dengan dua identitas pengguna yakni pengguna yang memiliki kartu parkir dan yang tidak memiliki kartu parkir. Model petri net ini terdiri dari 6 place dan 7 transisi.



Gambar 4.34 Model Petri net dengan Dua Identitas Pengguna

Gambar 4.34 merupakan rekomendasi terbaru untuk jalur tempat parkir, dengan melihat peraturan yang ada di universitas negeri gorontalo, bahwa setiap kendaraan yang akan keluar mempertlihatkan STNK. salah satu rekomendasi agar Parkir lebih efisien dan teratur maka STNK diganti dengan Kartu Identitas Kendaraan (KIK). Untuk mendapatkan KIK setiap mahasiswa harus mendaftar dengan cara memperlihatkan STNK, ini juga bisa mendambah Kas UNG untuk pembangunan Area Tempat Parkir.

5.2 Saran

untuk peneliti lain yang ingin melakukan penelitian yang relevan dengan penelitian ini disarankan agar menggunakan metode lain untuk menentukan jalur terpendek dari tempat parkir menuju fakultas-fakultas agar hasilnya dapat di gunakan sebagai alternative perbandingan