

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Universitas Negeri Gorontalo (UNG) adalah salah satu perguruan tinggi negeri di Indonesia yang berlokasi di Kota Gorontalo, dan merupakan salah satu universitas favorit untuk menempuh pendidikan tinggi di Provinsi Gorontalo. Seiring dengan meningkatnya jumlah mahasiswa dan tingginya intensitas kegiatan pendidikan tersebut maka mengakibatkan timbulnya bangkitan dan tarikan perjalanan ke kampus UNG yang akan berpengaruh pada kinerja ruas jalan di sekitar kawasan kampus 1 UNG. Ruas jalan akan mengalami kemacetan, antrian dan tundaan serta kemungkinan terjadi kecelakaan lalu-lintas yang dapat mengganggu kelancaran dan kenyamanan berkendara. Hal ini akan menimbulkan permasalahan transportasi di sekitar kampus 1 UNG, mulai dari jalan, alat transportasi, hingga infrastruktur penunjang transportasi. Sehingga terjadinya kenaikan DS (Derajat/Kejenuhan) dan berpengaruh terhadap penurunan tingkat pelayanan jalan yang disebabkan penggunaan ruang jalan yang tidak sebagaimana mestinya.

Tarikan dan bangkitan dari kampus berdampak pada beberapa kinerja ruas jalan yang berada di sekitar kampus 1 UNG diantaranya, Jalan Jenderal Sudirman, Jalan Pangeran Hidayat, Jalan Pangeran Hidayat 1 dan Jalan Dewi Sartika, ruas-ruas jalan tersebut cukup padat lalu-lintasnya. Empat ruas jalan tersebut memiliki lebar jalan yang berbeda. Jalan Jenderal Sudirman memiliki lebar 7 m, Jalan Pangeran Hidayat 12 m, Jalan Pangeran Hidayat 1 3,80 m dan Jalan Dewi Sartika 3,8 m. Empat ruas jalan ini terdapat beberapa toko, sekolah, kantor, rumah makan, pedagang yang berdagang di bahu jalan, hotel dan asrama mahasiswa. Pada jam-jam tertentu empat ruas jalan tersebut sering terjadi kemacetan terutama di depan kampus, yang diakibatkan oleh parkir bentor dan kendaraan pribadi pada badan jalan, angkutan umum yang menurunkan penumpang dan pejalan kaki yang menyeberang jalan. Ruas-ruas jalan ini terdapat pertigaan dan persimpangan yang

menyebabkan keluar masuk kendaraan sehingga menghambat dan memacetkan jalan tersebut.

Berdasarkan latar belakang di atas, perlu dilakukan penelitian mengenai kinerja ruas jalan dan tingkat pelayanan di sekitar kawasan kampus 1 UNG.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana kinerja ruas jalan di sekitar kawasan kampus 1 Universitas Negeri Gorontalo?
2. Bagaimana tingkat pelayanan jalan di sekitar kawasan kampus 1 UNG ?
3. Bagaimana Manajemen lalu-lintas di sekitar kawasan kampus 1 UNG?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian ini adalah:

1. Menganalisis kinerja ruas jalan di sekitar kampus 1 UNG.
2. Mengetahui tingkat pelayanan jalan di sekitar kawasan kampus 1 UNG.
3. Mengetahui manajemen lalu-lintas di sekitar kawasan kampus 1 UNG.

## **1.4 Batasan Masalah**

Batasan masalah dalam skripsi ini adalah:

1. Jalan yang menjadi objek penelitian ini yaitu ruas Jalan Jenderal Sudirman dengan panjang segmen 325 m, Jalan Pangeran Hidayat 668 m, Jalan Pangeran Hidayat 1 732 m dan Jalan Dewi Sartika 608 m.
2. Waktu penelitian selama enam hari mulai tanggal 11 hingga 16 November 2013, dimulai dari pukul 06.00 sampai pukul 18.00 WITA, selama 12 jam.
3. Analisis dilakukan pada perencanaan kinerja ruas jalan perkotaan menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

## **1.5 Manfaat Penelitian**

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

1. Sebagai kajian dalam rangka pengembangan ilmu pengetahuan khususnya dalam perencanaan kinerja ruas jalan, penentuan tingkat pelayanan jalan perkotaan dan manajemen lalu-lintas yang tepat.
2. Sebagai bahan masukan untuk pemerintah daerah dalam hal ini Pemerintah Kota Gorontalo, dalam perencanaan kinerja jalan, penentuan tingkat pelayanan jalan, dan manajemen lalu-lintas perkotaan yang tepat, khususnya ruas-ruas jalan di sekitar kawasan kampus 1 UNG agar mendapatkan keamanan, kenyamanan, dan kelancaran bagi pemakai jalan.
3. Dapat digunakan sebagai referensi bagi penelitian-penelitian selanjutnya, dan pada perencanaan jalan kedepan.