

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Hasil analisis kinerja jalan di sekitar kawasan kampus 1 UNG:
 - a. Nilai masing-masing kapasitas ruas jalan, pada Jalan Jenderal Sudirman sebesar 1.257 smp/jam, Jalan Pangeran Hidayat sebesar 2.732 smp/jam, Jalan Pangeran Hidayat 1 sebesar 1.081 smp/jam dan Jalan Dewi Sartika sebesar 1.025 smp/jam.
 - b. Diperoleh nilai DS masing-masing ruas jalan pada Jalan Jenderal Sudirman sebesar 0.657, Jalan Pangeran Hidayat arah barat sebesar 0.271 dan arah timur sebesar 0.299, jalan Pangeran Hidayat 1 sebesar 0.672 dan Jalan Dewi Sartika sebesar 0.631.
 - c. Kecepatan rata-rata kendaraan di sekitar kawasan kampus 1 UNG, di mana Jalan Jenderal Sudirman 25 km/jam, Jalan pangeran Hidayat arah barat 49 km/jam, arah timur 49 km/jam, Jalan Pangeran Hidayat 1 29 km/jam dan Jalan Dewi Sartika 28 km/jam.
2. Tingkat Pelayanan masing-masing ruas jalan, pada Jalan Jenderal Sudirman berada pada level C dimana volume kapasitas direntang nilai 0.20-0.44, Jalan Pangeran Hidayat arah barat berada pada level B dan arah timur berada pada level B, dimana volume kapasitas direntang nilai 0.20-0.44, Jalan Pangeran Hidayat 1 berada pada level C dan Jalan Dewi Sartika berada pada level C dimana volume kapasitas direntang nilai 0.45-0.74.
3. Manajemen lalu-lintas alternatif 1 diperoleh DS dan tingkat pelayanan jalan dari tiga ruas jalan yakni Jalan Jenderal Sudirman 0,285, Jalan Pangeran Hidayat 1 0,34 dan Jalan Dewi Sartika 0,319 dengan tingkat pelayanan ruas jalan tersebut berada pada level B. Alternatif 2 diperoleh DS Jalan Jenderal Sudirman 0,354, Jalan Pangeran Hidayat 1 0,301 dan Jalan Dewi Sartika 0,267 dengan tingkat pelayanan berada pada level B.

Alternatif 3 diperoleh DS Jalan Jenderal Sudirman 0,601 dan Jalan Dewi Sartika 0,618 dengan tingkat pelayanan berada pada level C.

6.1 Saran

1. Perlu adanya penelitian bangkitan dan tarikan terhadap pengaruh kawasan kampus 1 UNG yang berdampak pada ruas-ruas jalan di sekitar kampus 1 UNG.
2. Untuk tetap mempertahankan kinerja jalan agar tetap baik dapat dilakukan dengan, menghilangkan fasilitas parkir di pinggir jalan, pengaturan kendaraan keluar masuk parkir yang mengakibatkan sering terjadinya antrian dan tundaan pada kendaraan lain yang melewati ruas jalan, penyediaan zebra cross untuk pejalan kaki mengingat ruas-ruas jalan terletak disekitar kawasan kampus dan pertokoan dan untuk angkutan kota diatur naik dan turunnya penumpang (halte). Halte yang sudah ada bisa ditinjau kembali letak yang lebih strategis agar penumpang bisa menggunakannya dengan lebih maksimal, terutama pada Jalan Jenderal Sudirman.
3. Sebagai bahan masukan kepada instansi terkait, para pemerintah, akademisi dan praktisi untuk menetapkan kebijakan-kebijakan yang strategis untuk pengembangan sistem pelayanan moda transportasi pada sekitar jalan kampus 1 UNG.