

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan dari penelitian ini dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Hasil analisis kinerja pada segmen Jalan HB.Yasin Kota Gorontalo, diperoleh nilai kapasitas kedua arah sebesar 1175 smp/jam. Derajat kejenuhan Jalan HB.Yasin Kota Gorontalo diperoleh nilai sebesar 0.435 dan 0,512.

5.2 Saran

1. Perlu menghitung kembali dengan memperkecil hambatan samping dan memperlebar jalan, untuk masa yang akan datang pada segmen Jalan HB.Yasin Kota Gorontalo.
2. Sebelum dilakukanya pengembangan kawasan seperti mall, perkantoran, pertokoan, pemukiman, dan bank, perlu memperhatikan ANDAL dan ANDALALIN. Serta belum ada peraturan yang jelas dalam pembangunan seperti kawasan perumahan atau kawasan perbelanjaan, perlu dilakukannya analisis dampak lalu-lintas suatu kawasan.
3. Perlunya upaya dari pemerintah untuk memperhatikan parkir-parkiran bentor dan mobil terutama pada segmen Jalan HB.Yasin Kota Gorontalo, warung-warung yang terletak pada bahu jalan dipindahkan, kendaraan keluar masuk lahan parkir diatur disepanjang ruas jalan, dan melarang kendaraan parkir di badan jalan.
4. Pelebaran jalan sangat penting untuk dibuat, sebab ruas jalan yang ada kapasitasnya sudah tidak sesuai dengan standar keselamatan berlalu-lintas serta ditambah dengan makin tingginya hambatan samping pada ruas jalan tersebut, yang kesemuanya itu dapat menimbulkan kemacetan.
5. Pemasangan rambu-rambu lalu-lintas terutama mengenai larangan parkir sembarangan dan larangan kendaraan besar untuk melintasi ruas jalan tersebut, dimana sangat penting perannya guna menekan volume lalu-lintas pada ruas jalan tersebut.
6. Perbaikan lampu lalu-lintas pada persimpangan yang berada di kompleks Jalan HB.Yasin perlu sesegera mungkin diperhatikan. Sebab pengaruh dari tidak beroperasinya lampu-lampu lalu-lintas tersebut dampaknya sangat besar terhadap kinerja dari ruas jalan yang ada.