

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dan hasil yang diperoleh, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut.

- 1) Kota Gorontalo telah mengalami peningkatan jumlah kendaraan yang cukup banyak. Jumlah kendaraan selama 6 tahun terakhir adalah 76.977 buah kendaraan dan panjang total jalan keseluruhan berjumlah 265,925 km
- 2) Berdasarkan pertumbuhan kendaraan itu, pengembang membangun sebuah sistem untuk melakukan peramalan terhadap pertumbuhan kendaraan kedepan dan panjang total jalan ideal dengan menerapkan metode analisis Regresi Linear.
- 3) Adanya sistem peramalan ini pemerintah kota dan masyarakat akan lebih mudah mengetahui informasi tentang pertumbuhan kendaraan kedepan dengan panjang total jalan ideal yang harus digunakan di kota Gorontalo.
- 4) Dengan penerapan metode *Regresi Linear* ini maka diperoleh hasil akhir untuk pertumbuhan kendaraan ditahun 2013. Jika panjang total jalan pada tahun 2012 265,925 km, maka pertumbuhan kendaraan ditahun 2013 meningkat mencapai 40.268,72 unit kendaraan, dan jika jumlah kendaraan pada tahun 2013 yaitu

40.268,72 unit, maka panjang total jalan ideal yang harus digunakan pada tahun 2013 tetap 265.925

- 5) Aplikasi ini dilengkapi dengan peta untuk melihat jumlah pertumbuhan kendaraan kedepan dan total jalan ideal yang harus digunakan.

5.2 Saran

Adapun saran berdasarkan hasil dan kesimpulan dari penelitian yaitu :

- 1) Dengan meningkatnya pertumbuhan kendaraan setiap tahun maka diharapkan bagi pemerintah kota untuk secepatnya melakukan penambahan jalan.
- 2) Dalam penelitian ini masih menghitung jumlah pertumbuhan kendaraan dan pertumbuhan panjang total jalan secara keseluruhan sehingga diharapkan kepada pengembang selanjutnya untuk melakukan perhitungan dengan scope perkecamatan.
- 3) Aplikasi ini masih berbasis WEB, oleh karena itu diharapkan kedepannya bisa diaplikasikan kedalam aplikasi berbasis mobile sehingga masyarakat atau pemerintah kota dapat lebih mudah mengaksesnya.