# BAB V
# KESIMPULAN DAN SARAN

## 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan tentang bangkitan perjalanan yang berasal dari perumahan Misfalah Rasaindo, maka dapat disimpulkan model bangkitan perjalanan yang terjadi pada setiap tipe bangunan adalah sebagai berikut:

1). Jumlah produksi perjalanan pada perumahan Misfalah Rasaindo bangunan tipe 72, berdasarkan hasil uji regresi hanya dipengaruhi oleh satu variabel yakni jumlah anggota keluarga. Hal ini ditunjukkan dengan $\alpha = 0{,}000 < 0{,}05$.

2). Berdasarkan hasil uji regresi berganda maka jumlah produksi perjalanan akan semakin besar jumlahnya apabila jumlah anggota keluarga (X1) dan kepemilikan kendaraan (X3) semakin besar nilainya. Didapatkan model bangkitan perjalanan dari perumahan Misfalah Rasaindo bangunan tipe 54 adalah Log Y = 0,531 + 0,393 LogX1 + 0,203 LogX3. Hal ini ditunjukkan dengan hasil analisis korelasi jumlah anggota keluarga dan kepemilikan kendaraan pada perumahan Misfalah Rasaindo bangunan tipe 54 sebesar R = 0,837, $R^2 = 0{,}700$ dan signifikan $0{,}000 < 0{,}05$.

3). Berdasarkan hasil uji regresi berganda maka jumlah produksi perjalanan akan semakin besar jumlahnya apabila jumlah anggota keluarga (X1) semakin besar nilainya dan kepemilikan kendaraan (X3) semakin kecil nilainya. Didapatkan model bangkitan perjalanan dari perumahan Misfalah Rasaindo bangunan tipe 45 adalah Log Y = 0,466 + 0,708 LogX1 – 0,139 LogX3. Hal ini ditunjukkan dengan hasil analisis korelasi jumlah anggota keluarga dan kepemilikan kendaraan pada perumahan Misfalah Rasaindo bangunan tipe 45 sebesar R = 0,815, $R^2 = 0{,}664$ dan signifikan $0{,}000 < 0{,}05$.

## 5.2 Saran

Hasil pembahasan dan kesimpulan di atas maka dapat dikemukakan beberapa saran sebagai berikut:

1. Perlu adanya pembuatan ANDALALIN sebelum pembangunan suatu kawasan untuk mengetahui perilaku lalu lintas di sekitar kawasan yang akan di bangun
2. Perlu adanya perhitungan distribusi perjalanan menuju zona tujuan
3. Perlu adanya perhitungan jarak antara pintu keluar masuk perumahan dengan ruang milik jalan (RUMIJA)
4. Pihak developer dari perumahan Misfalah Rasaindo sebaiknya memberi atau mengusulkan kepada pemeritah Kota Gorontalo untuk memasang rambu-rambu lalu lintas di depan pintu keluar masuk untuk meminimalisir tingkat kecelakaan.