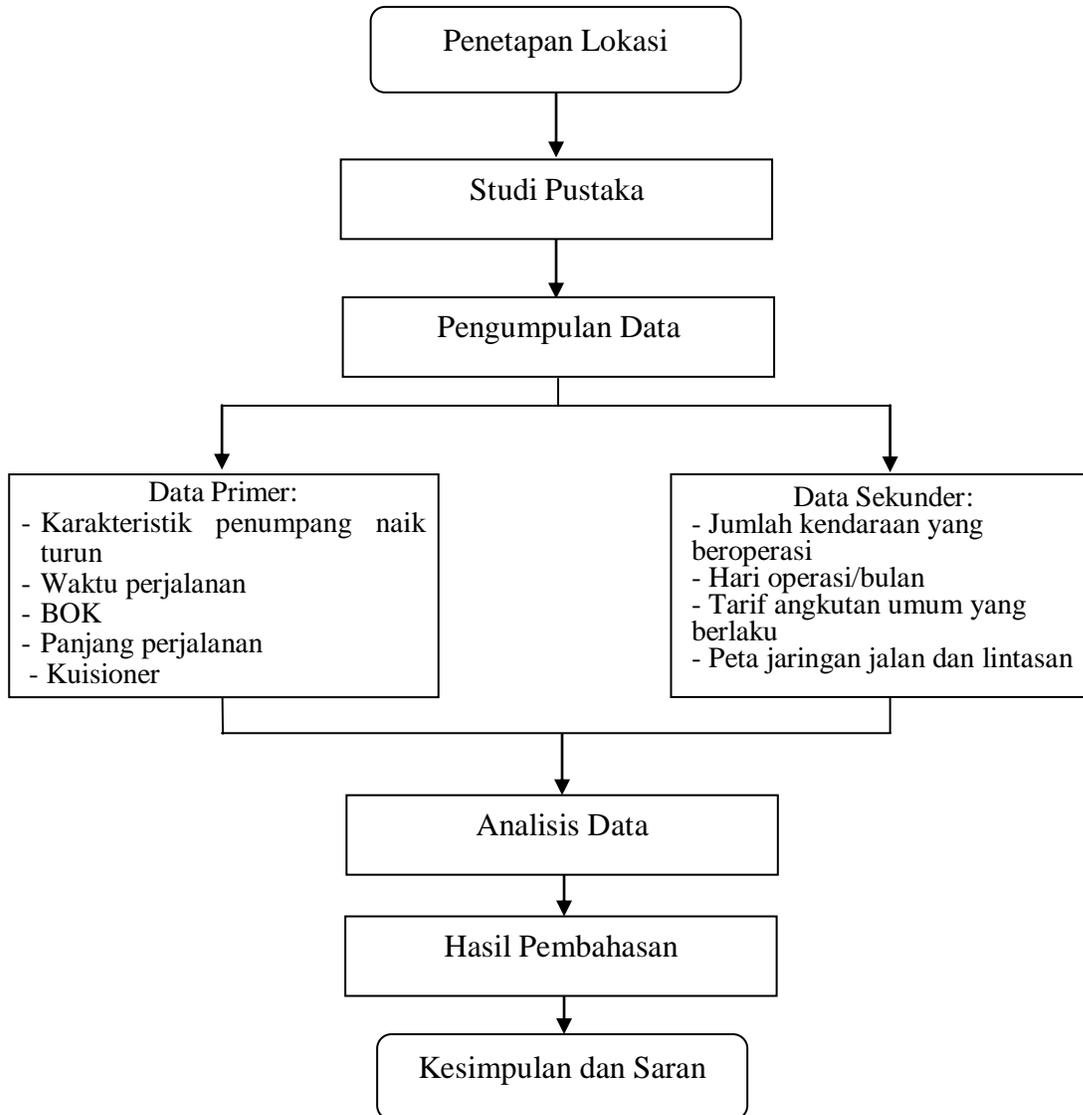


BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Bagan Alir Penelitian

Secara ringkas langkah-langkah penelitian dilakukan dengan mengikuti prosedur seperti bagan alir di bawah ini:



Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian

3.2 Lokasi Penelitian

Penelitian ini mengambil lokasi di Provinsi Gorontalo, yaitu pada trayek Terminal 42 Kota Gorontalo-Terminal Marisa Kabupaten Pohuwato.

3.3 Waktu Pengambilan Data

Dalam penelitian ini pengambilan data dihitung selama 7 (tujuh) hari yaitu Senin s/d Minggu tanggal 1-7 dengan waktu pengambilan data selama 11 jam, yakni pukul 07.00 s/d 18.00 wita.

3.4 Metode Pengambilan Data

Pada penelitian ini pengumpulan data terdiri dari 2 (dua) macam, yaitu:

3.4.1 Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh dengan pengambilan data secara langsung yang berupa data karakteristik jumlah penumpang yang naik turun, waktu perjalanan, BOK, panjang perjalanan. Survey data primer bertujuan untuk menggambarkan keadaan sebenarnya di lapangan. Pengumpulan atau survey data primer terdiri dari dua cara yaitu sebagai berikut:

a. Survey Statis

Survey statis adalah survey yang dilakukan dari luar kendaraan dengan mengamati/menghitung/mencatat informasi dari setiap angkutan umum yang melintas di ruas jalan pada setiap arah lalu lintas,serta di pintu masuk dan pintu keluar terminal.

b. Survey Dinamis

Survey dinamis adalah survey yang dilaksanakan di dalam kendaraan dengan metode pencatatan jumlah penumpang yang naik kendaraan yang menempuh suatu trayek.

3.4.2 Data Sekunder

Data sekunder yang berupa pengambilan data pada instansi terkait meliputi: peta jaringan trayek, tarif angkutan yang berlaku, dan jumlah angkutan umum yang beroperasi.

3.5 Metode Analisis Data

Data primer yang diperoleh langsung di lapangan dengan cara menyebarkan kuisioner pada responden serta pengamatan langsung, serta data sekunder yang diperoleh melalui instansi terkait tersebut diolah dengan menggunakan rumusan BOK dimana formulasi perhitungan telah dimodifikasi dan dilakukan penyesuaian dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM.89 Tahun 2002 dan KM 52 Tahun 2006 untuk menjawab tujuan penelitian tentang besar tarif angkutan umum berdasarkan biaya operasi kendaraan (BOK).

Untuk menjawab tujuan penelitian tentang tingkat kesediaan dan kemampuan masyarakat untuk membayar tarif angkutan maka data primer yang ada diolah dengan menggunakan formulasi perhitungan ATP dan WTP sehingga diperoleh tingkat kesediaan membayar dan tingkat kemampuan membayar tarif angkutan pada rute tersebut.

