

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Pada tugas akhir ini telah dihasilkan

1. Perancangan modul praktikum jembatan pengukuran resistans, induktans, dan kapasitans menggunakan metode.

- a. Jembatan wheastone

Pada jembatan wheastone untk menentukan nilai menggunakan persamaan $Z_2 = \frac{Z_1}{Z_3} Z_4$

- b. Jembatan sauty

Pada jembatan sauty untk menentukan nilai menggunakan persamaan $Z_1 = \frac{Z_4}{Z_3} Z_2$.

- c. Jembatan maxwel

Pada jembatan maswel untk menentukan nilai menggunakan persamaan $Z_1(L1) = \frac{Z_4}{Z_3} Z_2(L2)$.

Dengan memasukan nilai hasil pengukuran pada persamaan diperoleh nilai resistans, induktans dan kapasitans.

1. Pengujian unjuk kerja trainer jembatan pengukuran resistans, induktans, dan kapasitans menunjukkan hasil :

- a. Jembatan wheastone nilai rerata error 0,77 %
- b. Jembatan sauty nilai rerata error 2,53 %
- c. Jembatan Maxwell nilai rerata error 1,07 %

5.2 SARAN

1. Untuk kedepannya alat ini dapat dilengkapi kekurangannya , terutama dalam hal kelengkapan komponen yang akan digunakan, utamanya untuk komponen induktans dan kapasitans variabel.
2. Untuk mendapatkan nilai yang lebih akurat, perlu digunakan alat ukur yang memiliki ketelitian yang lebih tinggi.
- 3.