

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil penelitian yang dilakukan dan setelah menganalisa permasalahan yang ada yaitu bagaimana menganalisis hasil pemetaan daerah rawan kecelakaan di Kota Gorontalo maka dapat ditarik kesimpulan yaitu :

1. Aplikasi mampu menampilkan titik daerah rawan kecelakaan daerah rawan kecelakaan di Kota Gorontalo. Dan juga dapat menginput anatomi data daerah rawan kecelakaan.
2. Dari 17 daerah rawan kecelakaan terdapat 5 titik daerah rawan kecelakaan yang menyumbang kasus kecelakaan terbanyak yaitu jalan Mayor Dulah (Talumolo) sebanyak 26 kasus , jalan Raja Eyato (kelurahan Molosifat W) sebanyak 19 kasus, jalan Jhon Ario Katili (Kelurahan Tapa) sebanyak 15 kasus, jalan Laksamana Martadinata (Leato) sebanyak 14 kasus dan jalan Jhon Ario Katili (Kelurahan Paguyaman) sebanyak 8 kasus.
3. Aplikasi mampu menampilkan hasil analisis anatomi data daerah rawan kecelakaan Di Kota Gorontalo berdasarkan 5 bagian yaitu jumlah kecelakaan, jumlah korban, kendaraan yang terlibat, penyebab laka dan tipe tabrakan.
4. Jumlah kecelakaan di daerah rawan kecelakaan di Kota Gorontalo sebanyak 147 kasus kecelakaan dari kurun waktu 2010 sampai dengan

2013. Kurang prioritas merupakan penyebab laka lantas terbesar dengan 47 kasus kecelakaan (31.1%). Untuk tipe tabrakan, depan-depan merupakan tipe tabrakan dengan jumlah kecelakaan terbanyak dengan 34 kasus kecelakaan. Jumlah korban kecelakaan yaitu meninggal dunia sebanyak 11 orang, luka berat sebanyak 31 orang dan luka ringan sebanyak 142 orang. Sedangkan sepeda motor adalah jenis kendaraan dengan presentase keterlibatan terbesar dengan 152 unit (51.9%).

5. Dalam aplikasi ini juga dapat memberikan hasil rekapan anatomi data daerah rawan kecelakaan di Kota Gorontalo.

## **5.2 Saran**

Penelitian ini masih terdapat kekurangan, oleh karena itu, saran-saran yang dapat diberikan akan agar penelitian selanjutnya dapat dikembangkan lebih lanjut antara lain :

1. Penelitian diharapkan dapat dikembangkan dengan data yang lebih detail untuk seluruh jalan yang ada di Kota Gorontalo, bukan hanya pada daerah atau jalan yang di anggap rawan kecelakaan,
2. Aplikasi ini dapat dikembangkan untuk wilayah Provinsi Gorontalo agar cakupan data lebih luas dan informasi yang di dapat lebih lengkap dan detail.
3. Dapat dikembangkan pada aplikasi perangkat mobile.
4. Dapat dikembangkan dengan memprediksi tingkat kecelakaan untuk beberapa tahun kedepan di Kota Gorontalo atau di Provinsi Gorontalo.