

## ABSTRAK

Adib Pahrudin. 2014. *Analisis Potensi Energi Angin Pada Car Body*. Skripsi, Program Studi S1 Pendidikan Fisika, Jurusan Fisika, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I Drs. Asri Arbie, M.Si dan Pembimbing II Supartin, M.Pd.

Penelitian ini diawali dengan mengukur kecepatan angin dilokasi penelitian, kemudian mengukur kecepatan angin pada masing-masing bagian mobil ketika mobil sedang berjalan. Data hasil penelitian selanjutnya dihitung dengan persamaan yang sudah ditetapkan, maka diperoleh besar daya listrik untuk setiap bagian mobil. Tujuan kegiatan penelitian ini adalah untuk mengetahui potensi energi angin pada *Car Body* dengan memanfaatkan angin sebagai sumber energinya dan mengetahui pengaruh kecepatan mobil terhadap besarnya daya listrik yang diperoleh. Hasil penelitian menunjukkan bahwa bagian *Cup* atas (tengah) merupakan titik yang memiliki potensi energi angin cukup bagus yang dapat dilihat dari besarnya daya listrik sebagai hasil konversi dari energi kinetik menjadi energi listrik yaitu sebesar 3,268 watt dengan kecepatan mobil 40 km/jam. Sedangkan bagian mobil yang lain seperti bagian depan, samping kiri, samping kanan, *Cup* atas (depan), *Cup* atas (belakang) dan bagian bawah menghasilkan daya listrik sebesar 0,625 watt, 1,666 watt, 1,787 watt, 2,748 watt, 1,909 watt dan 1,126 watt. Selain itu, kecepatan mobil memiliki pengaruh yang signifikan terhadap daya listrik yang dihasilkan dari masing-masing bagian mobil. Semakin tinggi kecepatan mobil, maka daya listrik yang dihasilkan akan bertambah besar pula.

**Kata Kunci : Energi Angin, Car Body, Kecepatan Angin, Kecepatan Mobil**