

ANALISIS TARIKAN PERJALANAN MAHASISWA FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO

Rendy¹⁾, Yuliyanti Kadir²⁾, Marike Machmud³⁾

¹Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo.

Email : rendi.sam@gmail.com

²Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo.

Email : yuliyanti_kadir@yahoo.com

³Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo.

Email : marikemahmud@yahoo.com

ABSTRAK

Kebutuhan akan pendidikan yang lebih tinggi guna untuk kehidupan yang lebih baik menjadi salah satu pendorong utama orang untuk kuliah di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo (UNG). Peningkatan jumlah mahasiswa membutuhkan ketersediaan fasilitas yang memadai. Tujuan penelitian ini yaitu mendapatkan karakteristik dan model tarikan perjalanan mahasiswa yang terjadi di Fakultas Teknik UNG yang dapat digunakan untuk memprediksi pertumbuhan jumlah mahasiswa, untuk disesuaikan dengan ketersediaan fasilitas yang ada. Sampel penelitian berjumlah 313 (tiga ratus tiga belas) mahasiswa yang dianggap mewakili keseluruhan mahasiswa di Fakultas Teknik UNG. Metode yang digunakan adalah metode survei wawancara. Data hasil wawancara dianalisis karakteristik perjalanannya dan model tarikan yang terjadi. Persamaan model tarikan perjalanan diperoleh dengan cara analisis regresi. Hasil penelitian menunjukkan identifikasi karakteristik perjalanan mahasiswa Fakultas Teknik UNG yaitu 54% menggunakan kendaraan pribadi, 24% kendaraan umum, 13% jalan kaki, 5% diantar teman/keluarga, dan 4% menumpang. Hari dengan tarikan perjalanan terbanyak terdapat pada hari rabu 735 trip orang/hari. Model tarikan perjalanan mahasiswa yang terjadi di Fakultas Teknik UNG hasil analisis regresi adalah $Y = 0,635 X_4 - 0,531$, dimana X_4 adalah jumlah SKS dengan koefisien korelasi (R) = 0,903 dan koefisien determinasi (R^2) = 0,816, signifikansi ($0,000 < \alpha (0,05)$). Variabel bebas yang berpengaruh adalah jumlah SKS.

Kata Kunci : Tarikan perjalanan, model, mahasiswa.

ABSTRACT

The demand of higher degree of education for the more good life opportunity is the one of main motivation some people decided to study on Engineering Faculty University State of Gorontalo (UNG). Rising number of student who was studied on Engineering Faculty of UNG was needed availability of facility. This research is purposed to find out the student trips characteristic and trips attraction model on Engineering Faculty of UNG which can predicted the rising number of student can be used to be adapted for the availability of facility. The sum of sample is 313 (three hundred thirteen) students. Quisioner interview survey is the method was used in this research. The data result of interview survey then be used to analyzed the trip charateristics and trip attraction model. Equation of trip attraction obtained by analysis of regression. The research result, is obtained that identification of student trip characteristics on Engineering Faculty of UNG is 54% used personal vehicle, 24% public transportation, 13% walking by foot, 5% sent by family or friend, and 4% join transportation by others. The day which have many trips attraction is accumulate on Wednesday, 735 trips people/day. The Model of trips attraction on Engineering Faculty of UNG from regression analysis result is $Y = 0,635 X_4 - 0,531$, where X_4 is amount of SKS with corelations coefficient (R) = 0,903 and determination coefficient (R^2) = 0,816, significant ($0,000 < \alpha (0,05)$).The dependent variable which most have an effect is amount of SKS.

Keywords : Trip attraction, model, university student.