

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Berdasarkan keinginan untuk melahirkan generasi-generasi cerdas dan terampil, Universitas Negeri Gorontalo (UNG) sebagai salah satu perguruan tinggi terbesar di Provinsi Gorontalo membuka fakultas baru yaitu Fakultas Teknik pada tahun 2001. Fakultas Teknik merupakan fakultas kelima di UNG yang terdiri dari 6 (enam) jurusan yaitu Teknik Sipil, Teknik Elektro, Teknik Arsitek, Teknik Informatika, Teknik Industri, dan Teknik Kriya. Keenam jurusan tersebut terbagi lagi menjadi 11 (sepuluh) Program studi (prodi) yaitu Prodi S1 dan D3 Teknik Sipil, Prodi S1 Pendidikan Teknik Bangunan, Prodi D3 Manajemen Informatika, Prodi S1 Sistem Informasi, Prodi D3 Teknik Elektro, Prodi D3 Kriya Kain, D3 Kriya Seni, S1 Pendidikan Teknik Kriya, Prodi D3 Teknik Arsitektur, dan Prodi D3 Teknik Industri.

Dewasa ini perkembangan dunia keteknikan semakin pesat seiring dengan berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi (IPTEK). Beberapa diantaranya seperti dunia konstruksi, informatika, industri, elektro, yang akhir-akhir ini semakin maju. Berbagai macam karya telah dihasilkan oleh para lulusan teknik yang sebagian menjadi karya dunia yang fenomenal. Hal inilah yang mendorong banyak masyarakat dunia tertarik untuk memperdalam ilmu dibidang-bidang keteknikan. Masyarakat Gorontalo dan sekitarnya yang punya keinginan berkembang juga memiliki ketertarikan yang sama. Pertumbuhan ini memberikan tren kenaikan positif jumlah mahasiswa yang ingin belajar di Fakultas Teknik dari tahun ke tahun.

Pertumbuhan yang cukup besar tentu perlu menjadi perhatian. Pertumbuhan jumlah mahasiswa ini harus disesuaikan dengan sarana dan prasarana yang mencukupi. Hal ini perlu dilakukan untuk menjaga kualitas dan kuantitas proses belajar mengajar dengan memperhatikan faktor kenyamanan.

Transportasi adalah salah satu contohnya, pertumbuhan mahasiswa ini berbanding lurus dengan pertumbuhan tarikan perjalanan yang menggunakan

moda transportasi. Faktor kenyamanan yang perlu diperhatikan adalah ketersediaan fasilitas parkir, ruas jalan dan pengaturan lalu lintas. Harus berkesesuaian antara kebutuhan dan ketersediaan fasilitas yang ada. Berapa besar jumlah kebutuhan itu sendiri adalah hal utama yang menjadi dasar penelitian ini dilakukan. Jumlah kebutuhan tersebut dapat diketahui berdasarkan jumlah tarikan perjalanan. Maka dari itu, terlebih dahulu diperlukan analisis tarikan perjalanan untuk mengetahui seberapa besar tarikan perjalanan yang terjadi di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.

Berbagai sumber dan acuan berdasarkan teori-teori yang telah dirumuskan oleh para ahli, dan juga penelitian-penelitian terdahulu menyebutkan bahwa ada faktor-faktor tertentu seperti faktor aksesibilitas yaitu jarak, waktu, biaya, dan lainnya yang mempengaruhi jumlah tarikan perjalanan. Penelitian ini akan menjawab bagaimana karakteristik tarikan perjalanan, dan bagaimana faktor-faktor tersebut mempengaruhi tarikan perjalanan di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo dan seberapa besar pengaruhnya. Penelitian analisis tarikan perjalanan ini diharapkan dapat menjadi acuan penelitian lain dan juga sebagai dasar merumuskan kebijakan yang terbaik terkait transportasi di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimanakah karakteristik tarikan perjalanan mahasiswa di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo ?
2. Bagaimanakah model dari tarikan perjalanan mahasiswa di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo ?

1.3 Tujuan Penelitian

1. Menganalisis karakteristik tarikan perjalanan mahasiswa di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.
2. Mendapatkan model tarikan perjalanan mahasiswa di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.

1.4 Batasan Masalah

1. Lokasi penelitian ini dilaksanakan di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo (UNG).
2. Penelitian ini menganalisis karakteristik tarikan di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.
3. Subyek penelitian ini hanya dibatasi terhadap sampel mahasiswa yang tersebar di 6 (enam) jurusan yang terdapat di Fakultas Teknik UNG yang ditentukan secara acak dengan metode *Proportional Random Sampling* yaitu sampel mahasiswa yang diteliti di tentukan secara acak, tetapi dengan memperhatikan proporsi yang sesuai dengan jumlah populasi mahasiswa. Melalui teknik *sampling* ini diharapkan hasil penelitian dapat mewakili mahasiswa Fakultas Teknik UNG secara keseluruhan.
4. Penelitian menggunakan statistik analisis regresi linear berganda dengan menggunakan program pengolah statistik, *Statistical Product and Service Solution* (SPSS) PASW Versi 18 untuk Microsoft® Windows®.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Memberikan gambaran mengenai karakteristik tarikan perjalanan di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo (UNG).
2. Menjadi salah satu acuan dalam perencanaan kapasitas parkir ke depannya. Sehingga nantinya kapasitas parkir bisa dianalisis dan disesuaikan dengan kebutuhan yang ada.
3. Menjadi bahan rujukan dan masukan untuk kebijakan terkait transportasi di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.
4. Menjadi landasan atau acuan dalam penelitian-penelitian selanjutnya di kemudian hari.