

## INTISARI

Simpang jalan salah satu tempat terjadinya titik konflik lalu lintas, sehingga kinerja simpang dapat menjadi faktor utama dalam menentukan penanganan yang paling tepat untuk mengoptimalkan fungsi simpang. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui arus lalu lintas maksimum, tundaan dan tingkat pelayanan simpang tak bersinyal pada Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Kusno Tongkodu di Kabupaten Gorontalo berdasarkan pada Peraturan Pemerintah KM No 14 Tahun 2006.

Lokasi penelitian dilakukan pada jalan Jenderal Sudirman dan jalan Kusno Tongkodu tepatnya di lokasi simpang tiga kompleks perumahan dan Rumah Sakit Umum Dunda Limboto dengan menghitung jumlah lalu lintas kendaraan. Survey dilaksanakan selama 3 hari yaitu senin, rabu dan jumat dari jam 06.00 sampai dengan jam 18.00 wita. Analisa data dengan menggunakan metode MKJI 1997 . Untuk menentukan tingkat pelayanan simpang berdasarkan pada Peraturan Pemerintah KM No 14 Tahun 2006.

Berdasarkan hasil survai selama 3 hari diperoleh arus maksimum pada hari senin jam 07.00 sd 08.00 wita sebesar 1609 smp/jam. Kapasitas simpang sebesar 2113 smp/jam dan tundaan sebesar 12,23 detik perkendaraan. Dalam Peraturan Pemerintah KM No 14 Tahun 2006, nilai tundaan tersebut masuk pada Tingkat Pelayanan C. Dengan demikian arus lalu lintas pada persimpangan Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Kusno Tongkodu masih stabil dimana kecepatan dan pergerakan kendaraan dikendalikan.

Kata kunci: Simpang tak bersinyal , tundaan , tingkat pelayanan

## **ABSTRACT**

*Intersection one of the scene of the traffic conflict points, the performance of intersection can be a major factor in determining the most appropriate treatment to optimize the function of the intersection. The purpose was to determine the maximum traffic flow, delay and level of service is not signalized intersection on Sudirman and Kusno Tongkodu street in Gorontalo Regency KM based on Government Regulation No. 14 of 2006.*

*The location study performed at Sudirman and Kusno Tongkodu street at the location of the intersection of three housing complexes and General Hospital Dunda Limboto by calculating the amount of vehicle traffic. The survey was conducted three days, Monday, Wednesday and Friday from 06.00 am to 18.00 pm. Data analysis using methods MKJI 1997. To determine the level of service the intersection based on Government Regulation No. 14 of 2006 KM.*

*Based on the survey results for 3 days maximum current obtained on Monday at 07.00 - 08.00 am at 1609 smp / hour. The capacity of the intersection of 2113 smp / hour and delays of 12.23 seconds per vehicles. KM in Government Regulation No. 14 of 2006, the value of delay is entered in the Service Level C. Thus the traffic flow at the intersection of Sudirman and Kusno Tongkodu street still stable where speed and movement of vehicles is controlled.*

*Keywords: intersection not signalized, delay, level of service*