

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisa maka diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut :

- a. Arus lalu lintas maksimum pada simpang Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Kusno Tongkodu diperoleh pada hari senin pada jam 07.00-08.00 wita sebesar 1609 smp/jam. Arus lalu lintas terbanyak yakni pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman.
- b. Nilai Tundaan pada simpang Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Kusno Tongkodu sebesar 12, 23 detik per kendaraan.
- c. Berdasarkan Peraturan Pemerintah KM No 14 Tahun 2006, nilai tundaan tersebut masuk pada Tingkat Pelayanan C. Dengan demikian arus lalu lintas pada persimpangan Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Kusno Tongkodu masih stabil di mana kecepatan dan pergerakan kendaraan masih dapat dikendalikan

#### **5.2 Saran**

- a. Perlu adanya penelitian mengenai perilaku pengemudi pada persimpangan, karena pada saat survey banyak pengemudi yang mengalami konflik pada saat masuk persimpangan.
- b. Perlu di pasang rambu lalu lintas untuk mengurangi angka kecelakaan pada persimpangan Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Kusno Tongkodu.