

BAB V

PENUTUP

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa simpulan sebagai berikut:

1. Rata-rata kontribusi pajak kendaraan bermotor untuk Provinsi Gorontalo berada pada kriteria “cukup”, Kontribusi bea balik nama kendaraan bermotor terletak pada kriteria “cukup besar”, Kontribusi pajak bahan bakar kendaraan bermotor dan pajak pengambilan pemanfaatan air permukaan terletak pada kriteria “kecil”.
2. Berdasarkan pengujian statistik ditemukan bahwa kontribusi pajak kendaraan bermotor tidak berpengaruh signifikan terhadap pendapatan asli daerah (PAD) Provinsi Gorontalo. Pengaruh positif ini menunjukkan bahwa kontribusi pajak kendaraan bermotor sejalan dengan peningkatan kontribusi pendapatan asli daerah.
3. Berdasarkan pengujian statistik ditemukan bahwa kontribusi bea balik nama kendaraan bermotor tidak berpengaruh signifikan terhadap pendapatan asli daerah (PAD) Provinsi Gorontalo. Pengaruh positif ini menunjukkan bahwa kontribusi bea balik nama kendaraan bermotor sejalan dengan peningkatan kontribusi pendapatan asli daerah.
4. Berdasarkan pengujian statistik ditemukan bahwa kontribusi pajak bahan bakar kendaraan bermotor berpengaruh signifikan terhadap pendapatan asli daerah (PAD) Provinsi Gorontalo.

5. Berdasarkan pengujian statistik ditemukan bahwa kontribusi pajak pengambilan dan pemanfaatan air permukaan berpengaruh signifikan terhadap pendapatan asli daerah (PAD) Provinsi Gorontalo. Pengaruh positif ini menunjukkan bahwa besarnya peningkatan kontribusi pajak pengambilan dan pemanfaatan air permukaan sejalan dengan peningkatan pendapatan asli daerah (PAD).
6. Berdasarkan pengujian statistik pengujian simultan ditemukan bahwa kontribusi pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, pajak bahan bakar kendaraan bermotor dan pajak pengambilan dan pemanfaatan air permukaan berpengaruh simultan terhadap pendapatan asli daerah (PAD) Provinsi Gorontalo. Hal tersebut juga terlihat dari nilai *Adjusted R_{Square}* sebesar 93,0%.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan simpulan yang telah diuraikan di atas, maka saran penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Kontribusi pajak daerah Provinsi rata-ratanya masih terletak pada kriteria cukup dan kecil sehingga perlunya bagi Pemerintah untuk melakukan pengawasan dan pengembangan SDM yang terkait dengan pemungutan pajak daerah agar tidak mudah terlibat penyimpangan di lapangan.
2. Perlunya Pemerintah dan pihak kepolisian melakukan pengawasan dan program yang dapat membuat para wajib pajak kendaraan bermotor untuk melunasi pajak kendaraan bermotornya.

3. Perlunya Pemerintah Provinsi Gorontalo untuk meningkatkan penerimaan pajak daerah melalui bea balik nama kendaraan bermotor dengan melakukan pengawasan setiap kendaraan bermotor yang berpindah tangan karena pengujian menunjukkan tidak terdapat pengaruh yang signifikan dari pajak ini terhadap PAD.
4. Pajak bahan bakar merupakan salah satu pajak daerah Provinsi yang mampu memberikan sumbangsi bagi pendapatan asli daerah, untuk itu pihak SPBU dan Pemerintah untuk saling berkoordinasi terkait masalah dan pemungutan pajak ini.
5. Pajak pengambilan dan pemanfaatan air permukaan merupakan pajak bagi penggunaan air permukaan. Pajak ini kurang dikenal oleh masyarakat sehingga kontribusinya masih sangat kecil. Sehingga perlunya sosialisasi Pemerintah terkait pajak pemanfaatan air permukaan ini.
6. Perlunya langkah konkrit yang dilakukan oleh Pemerintah daerah di Provinsi Gorontalo dalam memaksimalkan PAD demi kemadirian daerah dalam hal pembangunan sebagaimana yang terkandung dalam otonomi daerah.