

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian di ruas Jalan Prof. Dr. Jhon Ario Katili dan pengolahan data, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Komposisi lalu lintas yang terjadi ruas Jalan Prof. Dr. Jhon Ario Katili adalah, kendaraan bermotor sebesar 74 %, kendaraan ringan sebesar 23 %, kendaraan berat sebesar 3 % sehingga kendaraan yang mendominasi adalah jenis kendaraan bermotor.
2. Volume arus lalu lintas maksimum terjadi pada jam 07.00-08.00 sebesar 626,29 smp/jam, kecepatan tempuh sebesar 49,60 km/jam dan kepadatan lalu lintas sebesar 3,19 smp/km
3. Model matematis dari hasil metode *Gresenshield* dapat ditulis dalam persamaan sebagai berikut :

- a. Hubungan antara kepadatan dengan kecepatan

$$S_r = 73,549 - 9,486 * D$$

- b. Hubungan antara kepadatan dengan volume

$$V = 73,549 * D - 9,486 * D^2$$

- c. Hubungan antara kecepatan dengan volume

$$V = 7,753 * S_r - 0,105 * S_r^2$$

5.2. Saran

Dari hasil analisa dan kesimpulan diatas maka saran yang bisa disampaikan adalah :

- 1) Untuk mengurangi terjadinya peningkatan volume arus lalu lintas pada jam puncak diperlukan manajemen (penataan) lalu lintas yang baik misalnya tidak memarkir kendaraan di badan jalan guna mengantisipasi volume maksimum yang sewaktu-waktu bisa terjadi, perlu diadakannya pembatasan jenis kendaraan terutama untuk jenis kendaraan sepeda motor yang melewati ruas Jalan Prof . Dr. Jhon Ario Katili terutama pada jam puncak.

- 2) Model pendekatan untuk analisa hubungan antara volume, kecepatan dan kepadatan tidak hanya menggunakan metode *Greenshield*, tetapi dengan metode-metode yang lain.