

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi di perkotaan pada umumnya berkembang sejalan dengan pertumbuhan dan perkembangan suatu wilayah perkotaan yang sangat dipengaruhi oleh beberapa faktor, misalnya adanya infrastruktur berupa jalan raya dan fasilitasnya. Syarat utama suatu jalan adalah menjamin keselamatan lalu lintas, memperlancar sirkulasi pergerakan lalu lintas dan memberikan kenyamanan bagi pengguna jalan yang ada. Hal ini berlaku pula pada simpang jalan.

Eksistensi jalan raya sangat dibutuhkan oleh masyarakat demi menunjang kelancaran lalu lintas yang semakin hari semakin meningkat. Hal ini diutamakan karena bertambahnya keinginan masyarakat untuk menggunakan kendaraan-kendaraan pribadi untuk memenuhi aktifitas kehidupannya tanpa melihat jauh dampak yang akan ditimbulkan. Dengan selalu bertambahnya pengguna jalan sehingga menuntut adanya peningkatan kualitas dan kuantitas suatu jalan, untuk itulah perlu adanya penelitian tentang analisis persimpangan dimana sejalan dengan adanya pertumbuhan jumlah kendaraan dan kepadatan serta pengaturan lalu lintas. Persimpangan merupakan tempat pertemuan berbagai ruas jalan, sehingga hal ini sering menimbulkan kecelakaan.

Persimpangan Jalan Sawah Besar – Jalan Tengah – Jalan BJ. Habibie. merupakan jalan yang menghubungkan antara pusat Kota Gorontalo dan Kabupaten Bone Bolango. Selain itu persimpangan ini adalah salah satu akses jalan menuju kampus 4 Universitas Negeri Gorontalo dan kantor Pemerintahan Kabupaten Bone Bolango, juga terdapat pasar tradisional yang ramai dikunjungi oleh masyarakat dari Kabupaten Bone Bolango maupun yang berasal dari Kota Gorontalo .

Berdasarkan hal tersebut diatas, maka perlu diketahui bagaimana kinerja persimpangan Jalan Sawah Besar – Jalan Tengah – Jalan BJ. Habibie pada saat ini.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut, maka rumusan masalah pada penelitian ini adalah bagaimanakah kinerja persimpangan Jalan Sawah Besar-Jalan Tenga-Jalan BJ. Habibie Kabupaten Bone Bolango pada saat ini?

1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja pada persimpangan Jalan Sawah Besar-Jalan Tenga-Jalan BJ. Habibie Kabupaten Bone Bolango.

1.4 Batasan Masalah

Untuk memfokuskan pembahasan penelitian ini, maka masalah yang dibahas pada penulisan ini telah dibatasi pada :

- a) Metode yang digunakan dalam tinjauan data adalah Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI,1997).
- b) Kendaraan yang di survey, meliputi : kendaraan ringan, kendaraan berat, dan sepeda motor.
- c) Waktu penelitian selama tiga hari dalam satu minggu yang diambil selama 12 jam dari pukul 06.00 sampai pukul 18.00 WITA.
- d) Pelaksanaan survey dilakukan pada hari Senin, Selasa, dan Jum'at.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian adalah:

- a) Sebagai bahan masukan dan bahan pertimbangan khususnya Dinas Perhubungan dan Dinas Pekerjaan umum Kabupaten Bone Bolango untuk optimalisasi persimpangan.
- b) Dapat memberikan pengetahuan tentang Analisa Simpang Tak Bersinyal bagi peneliti.