

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan kinerja persimpangan tak bersinyal di persimpangan Jalan Sawah Besar-Jalan Tengah-Jalan BJ. Habibie Kabupaten Bone Bolango diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

- a. Volume lalu lintas pada jam puncak, yaitu pada hari senin pukul 07.00 – 08.00 WITA sebesar 1764 kendaraan. Kapasitas maksimum sebesar 3218 kend/jam, Derajat kejenuhan sebesar 0,34 smp/jam, dan Tundaan sebesar 8,30 det/smp. Hal ini membuktikan bahwa persimpangan ini masih memenuhi standar MKJI 1997 atau ($< 0,85$) yang berarti belum jenuh, dan simpang ini masih sangat aman dan layak untuk digunakan untuk kelancaran arus lalu lintas, sehingga kinerja pada persimpangan tersebut untuk saat ini belum perlu adanya perubahan simpang.
- b. Menurut Peraturan Pemerintah KM No 14 Tahun 2006, nilai tundaan tersebut masuk pada Tingkat Pelayanan B. Dengan demikian arus lalu lintas pada persimpangan Jalan Sawah Besar - Jalan Tengah - Jalan BJ. Habibie Kabupaten Bone Bolango masih stabil di mana kecepatan dan pergerakan kendaraan masih dapat dikendalikan.

5.2 Saran

Dari hasil pembahasan dan kesimpulan di atas, maka dapat dikemukakan beberapa saran, yaitu sebagai berikut :

- a. Perlu adanya pengaturan lalu lintas pada persimpangan Jalan Sawah Besar-Jalan Tengah-Jalan BJ. Habibie, yaitu dalam hal ini memberikan prasarana pelengkap berupa rambu-rambu lalu lintas dan marka jalan yang jelas.
- b. Pelebaran jalan pada persimpangan ini masih sangat aman dan layak untuk jumlah arus lalu lintas yang ada, karena masing-masing ruas jalan masih cukup besar dan lebar untuk menampung jumlah kendaraan yang ada. Hanya saja perlu adanya pengaturan arus lalu lintas yang lebih intensif terhadap kendaraan.