

## **ABSTRAK**

**ZULKIFLY BADE, Nim 5113 10 006.** “ Tinjauan Kerusakan Jalan Brigjen Piola Isa Menggunakan Metode Bina Marga” Dibawah bimbingan Ibu Yuliyanti Kadir S.T.,M.T dan Ibu Frice L. Desei S.T.,M.Sc. Program Studi Diploma III. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Gorontalo.

Jalan Brigjen Piola Isa merupakan salah satu Jalan Provinsi yang menghubungkan Kota Gorontalo dan Kabupaten Bone Bolango namun pada saat ini jalan tersebut sangat memprihatinkan banyak mengalami kerusakan pada permukaan jalan. Tujuan penelitian ini adalah menilai kondisi perkerasan jalan dan jenis-jenis kerusakan jalan. Segmen jalan yang diteliti sepanjang 1 km dengan lebar 5 m. dimulai dari arah simpang tiga Jalan Prof. Aloe Saboe sampai simpang empat Jalan Lupoyo, data yang diambil adalah kerusakan jalan yang terdapat pada ruas jalan tersebut. Metode yang digunakan adalah metode Bina Marga.

Hasil penelitian yang diperoleh meliputi kerusakan jalan yang terbesar berada di segmen 5 yaitu sebesar 0.2 m<sup>2</sup>, sedangkan untuk kerusakan jalan terkecil terdapat di segmen 10 dengan luas kerusakan 0.002 m<sup>2</sup>. Adapun jenis kerusakan yang dominan ditemukan pada setiap segmen ini adalah kerusakan lubang dan tambalan..

**Kata Kunci :** Jalan Brigjen Piola Isa, Kerusakan Jalan, Bina Marga

## **ABSTRACT**

Zulkifly Bade, Nim 511310006. "Observation of damage Brigjen Piola Isa Street by using Bina Marga Method. It is under advising of Mrs. Yuliyanti Kadir. S.T.,M.T and Mrs. Frice L. Desei S.T., M.Sc. Study program of Diplima III Technical Fakultas. Gorontalo State University

Brigjen Piola Isa Street is one of province street Gorontalo City and Kabupaten Bone Bolango. Today is dispressing because there are the damage in street surface, the waved street and the reduced of street sides and broken street. This research is conducted at the part of Brigjen Piola Isa street from the the T-intersection of Prof. Aloe Saboe street until the intersection of lupoyo street with the length 1 kilometer and thebreadth 5 meter by using Bina Marga Method.

Segment of total the damage in left side and right side Brigjen Piola Isa street in left side and right side Brigjen Piola Isa street in Gorontalo City, the largest damage locates at segment 5, that is as large as  $0.2 \text{ M}^2$ , whereas the smallest damage locates at segmen 10, that is  $0.002\text{m}^2$  of damage. Moreover, the type of dominant damage is found at each segment is the damage as like the hole damage and the darned damage

Key words : Brigjen Piola Isa Street, Street damage, Bina Marga