

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil survei dan analisis data yang diperoleh dalam penelitian ini, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Jenis kerusakan yang dapat ditemukan pada ruas Jalan brigjen Piola Isa dari arah simpang tiga Jalan Prof. aloe Saboe sampai simpang empat Jalan Lupoyo, antara lain pelepasan butiran, lubang, amblas, tambalan, retak kulit buaya dan retak memanjang.
2. Total luas kerusakan sisi kiri dan sisi kanan ruas jalan Brigjen Piola Isa di Kota Gorontalo, kerusakan jalan yang terbesar berada di segmen 5 yaitu sebesar 0.2 m<sup>2</sup>, sedangkan untuk kerusakan jalan terkecil terdapat di segmen 10 dengan luas kerusakan 0.002 m<sup>2</sup>. Adapun jenis kerusakan yang dominan ditemukan pada setiap segmen ini adalah kerusakan lubang dan tambalan.
3. Nilai kondisi lapis permukaan jalan yang diperoleh pada ruas jalan Brigjen Piola Isa di Kota Gorontalo menghasilkan nilai urutan prioritas pemeliharaan jalan yang berada dari angka 5 sampai angka 6 di mana dari kedua nilai tersebut dimasukkan pada jenis program pemeliharaan berkala..

#### **5.2 Saran**

Dari hasil penelitian yang dilakukan ada beberapa hal yang disarankan, yaitu:

1. Dilakukan kajian lebih lanjut mengenai jenis kerusakan jalan dengan menggunakan metode Binamarga yang hanya terdapat 5 jenis penilaian kerusakan yaitu kerusakan lubang, retak, amblas, alur, dan kekasaran permukaan. Dalam kenyataanya dilapangan banyak jenis-jenis kerusakan yang terjadi untuk itu tinjauan jenis kerusakan perkerasan perlu diperbanyak.
2. Diharapkan kepada Kementerian Pekerjaan Umum untuk segera melakukan penanganan pemeliharaan jalan untuk jalan yang belum ditangani lebih lanjut, terutama yang termasuk pada program rutin dan pemeliharaan berkala.

3. Perlu diadakan pembatasan kendaraan khususnya untuk kendaraan berat dimana salah satu penyebab kerusakan adalah beban lalulintas yang melebihi kapasitasnya.