

ABSTRAK

Nur Mentari Pakaya. 931 411 044. 2015. *Pengaruh Tingkat Capital Adequacy Ratio (CAR) dan Loan to Deposit Ratio (LDR) terhadap Profitabilitas (ROA) pada PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.* Skripsi Program Studi S1 Manajemen Jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Negeri Gorontalo, dibawah bimbingan Bapak Moh. Agussalim Monoarfa, SE., MM dan Ibu Nilawaty Yusuf, SE., Ak, M.Si.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besaran pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap Profitabilitas (ROA) PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. Data dalam penelitian ini didapatkan dengan mengunduh laporan keuangan yang digunakan PT Bank Mandiri (Persero) Tbk tahun 2004-2013 melalui website resmi sehingga data dalam penelitian ini merupakan data sekunder. Analisis data menggunakan analisis regresi berganda.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh negatif namun tidak signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA), dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh positif namun tidak signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA) pada PT Bank Mandiri Tbk selama tahun 2004-2013. Dan secara simultan variabel bebas yakni *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh signifikan terhadap variabel *Return On Asset* (ROA) PT Bank Mandiri Tbk tahun 2004-2013. Dapat pula dilihat bahwa kemampuan variabel-variabel bebas dalam menjelaskan variabel terikat cukup baik dengan nilai koefisien determinasi 47,4%.

Kata kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), profitabilitas (ROA)