

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang berjudul “Dinamika Pengemudi Bentor”

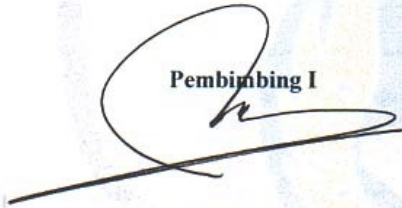
(Suatu Penelitian di Kota Gorontalo)

Oleh

**MARYAM JAFAR
281 410 030**

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji

Pembimbing I



**Farid Th. Musa, S.Sos, MA
NIP.19673330 200003 1 002**

Pembimbing II



**Funco Tanipu, ST, MA
NIP.19810612 200912 1 002**

Gorontalo, Juli 2015

**Mengetahui,
Ketua Jurusan**



**Farid Th. Musa, S.Sos, MA
NIP. 19673330 200003 1 002**

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “ Dinamika Pengemudi Bentor”

(Suatu Penelitian di Kota Gorontalo)

Oleh

Maryam Jafar
281410030

Telah dipertahankan di depan penguji

Hari / Tanggal : Jum'at, 26 Juni 2015
Waktu : 09.00 s/d selesai

DEWAN PENGUJI

1. Ridwan Ibrahim, S.Pd, M.Si
NIP. 197106121998021 001

1.

2. Dondick Wicaksono, M.Si
NIP. 198072272014041 001

2.

3. Farid Th. Musa, S.Sos, MA
NIP. 196711102000031 002

3.

4. Funco Tanipu, ST, MA
NIP. 1981061220099121 002

4.

Gorontalo, Juli 2015
Dekan Fakultas Ilmu Sosial



Dr.SASTRO M. WANTU, SH., M.Si
NIP: 19660903 199603 1 001

DINAMIKA PENGEMUDI BENTOR

(Suatu Penelitian Di Kota Gorontalo)

ABSTRAK

Jafar Maryam , NIM 281 410 030. Dinamika Pengemudi Bentor(suatu penelitian di Kota Gorontalo). Skripsi, Jurusan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Gorontalo 2015, di bawah bimbingan bapak Farid Th. Musa. S.Sos. MA selaku pembimbing I dan bapak Funco Tanipu ST. MA selaku pembimbing II.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui bagaimana Kehidupan Pengemudi Bentor yang ada di Kota Gorontalo saat ini yakni dengan menggunakan teori Interaksi Sosial dan metode dalam penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode studi kasus.

hasil penelitian ini menyimpulkan bahwa sebagian besar masyarakat yang non pegawai yang kehidupannya atau untuk memenuhi kebutuhannya sangat bergantung pada kendaraan roda tiga yang sangat dikenal oleh masyarakat dengan sebutan *Bentor*.

pendapatan pengemudi bentor dalam setiap harinya adalah relatif, kadang banyak kadang juga sedikit, intinya tergantung pada penumpang, dengan kondisi pendapatan yang hanya seperti itu maka para pengemudi bentor hanya bisa memenuhi kehidupan untuk satu hari saja, terkadang tidak ada simpanan untuk besok dan besoknya lagi.

Kata Kunci: *Dinamika Pengemudi Bentor*