

BAB V

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Setelah penulis mengadakan penelitian dengan pembahasan melalui observasi dan wawancara mengenai “Kehidupan Pengemudi Bentor Studi Kasus Di Kota Gorontalo, dengan adanya hasil penelitian maka penulis memberikan kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan data yang penulis dapatkan dari hasil penelitian bahwa sebagian besar masyarakat yang non pegawai yang kehidupannya atau untuk memenuhi kebutuhannya sangat bergantung pada kendaraan roda tiga yang sangat dikenal oleh masyarakat dengan sebutan *Bentor*.
2. Dalam hasil penelitian pendapatan pengemudi bentor dalam setiap harinya adalah relatif, kadang banyak kadang juga sedikit, intinya tergantung pada penumpang, dengan kondisi pendapatan yang hanya seperti itu maka para pengemudi bentor hanya bisa memenuhi kehidupan untuk satu hari saja, terkadang tidak ada simpanan untuk besok dan besoknya lagi.
3. Setiap pengemudi bentor yang penulis wawancarai rata-rata mengatakan bahwa hubungan atau interaksi di antara mereka sesama pengemudi bentor sampai saat ini baik-baik saja.
4. Meskipun saat ini banyak masyarakat Kota Gorontalo yang profesinya sebagai pengemudi bentor namun sampai saat ini juga seperti apa yang dikatakan oleh bapak Hartono selaku Kepala seksi angkutan Dan Terminal bahwa kendaraan roda tiga ini belum memiliki ijin resmi

1.2 Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan dan pembahasan diatas maka penulis dapat mengajukan saran khususnya bagi Pemerintah kota Gorontalo agar kiranya bisa menyupayakan adanya pelegalan terhadap kendaraan yang sudah menjadi pokok mata perncaharian masyarakat Kota Gorontalo.

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

Basrowi dan Suwandi, 2008. *Memahami Penelitian Kualitatif*. Jakarta: Rineka Cipta.

Creswell, John W. 2010 edisi Ke- 3 *Research Design Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, dan Mixed*, Yogyakarta.

Dadang Kuswana, *Metode Penelitian Sosial*, (Bandung: Pustaka Setia , 2011).

Damsar, (2009). *Pengantar Sosiologi Ekonomi* : Jakarta :Penerbit Kencana Prenada Media Groups

Gillin dan Gillin, *Cultural Sosiologi, a revision of An Introduction to Sociology*, The Macmillan Company, New York,1945.

Muhamad Idrus, *Metode Penelitian Ilmu Sosial Pendekatan Kualitatif Dan Kuantitatif*, (Jakarta:Erlangga, 2009).

Nawawi, Hadari. 1995.*Metode penelitian Bidang Sosia*, Yogyakarta: Gadjra Mada University press

Sugiyono, *Memahami Penelitian Kualitatif*, (Bandung: Alfabeta, 2009),Hal 62.

Uyan Yunus.*Motivasi Sebagian Masyarakat Memilih Pekerjaan Sebagai Pengemudi Bentor*.Pendidikan Ekonomi.

Zulfiar Sani.*Transportasi Suatu Pengantar.Universitas Indonesia*.2010.

JURNAL

Soekanto, 1987, dalam jurnal, Mharta Dominta Dikonesti Pardede, strategi pertahanan hidup buruh bagasi.

Astrahadi, 1995, dalam jurnal, Kristina Sembiring, kondisi kehidupan sosial ekonomi buru harian lepas (Aron), suatu penelitian di kelurahan Padang Mas, Kab.Karo.

Hidayati, Tuti. 2007. Pekerja sektor informal dan Pembangunan Wilayah di Kota Binjai. Jurnal Perencanaan dan Pengembangan Wilayah. Vol, no.1

SKRIPSI

Abdyaskar Tasrum. 2013. *Strategi Adaptip Tukang Becak Dalam Bertahan Hidup di Kota Palopo*. Universitas Hasanuddin Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Jurusan Antropologi.

Citra M. Pelle . 2012. *Potensi Tabungan Rumah Tangga Petani di Desa Poopo Utara Kecamatan Ranoyapo*. Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan. Universitas Samratulangi Fakultas Pertanian Jurusan Sosial Ekonomi.

Hukmawati .2009. *Komunikasi Becak Motor Sebagai Potret Perubahan Sosial di Desa Paciran Kabupaten Lamongan*. Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Program Studi Sosiologi

John Paul Engelberthus Anggamon.2007. *Studi Tingkat Pelayanan Angkutan Umum Damri di Kota Manado*.Magister Tehnik Pembangunan Wilayah dan Kota. Universitas Diponegoro Semarang

INTERNET

Rizkyib April 9,2015 <http://radargorontalo.com/bentor-bagian-kearifan-lokal>

rizkyib| April 9, 2015<http://radargorontalo.com/bentorpolitan/>