BAB V
PENUTUP

5.1 Kesimpulan

peran kepolisian dalam mengurangi angka kecelakaan di Kota Gorontalo merupakan tugas dan fungsi dari aparat kepolisian melalui polisi lalu lintas sebagai pengayom dan penjaga ketertiban dalam berlalu lintas di jalan yang ada di Kota Gorontalo. Dengan demikian melalui polisi lantas tugas tersebut mampu menjaga masyarakat dari tindakan yang melawan hukum. Namun pada dasarnya peran kepolisian lantas Kota Gorontalo belum berjalan secara maksimal dan jauh dari harapan pengamanan masyarakat untuk tertib berlalu lintas.

Melalui kegiatan yang dilakukan oleh kepolisian lantas Kota Gorontalo belum terlaksana secara efektif, dengan demikian belum mampu mengurangi angka kecelakaan yang ada di Kota Gorontalo. Terlepas dari tugas dan fungsi kepolisian, partisipasi masyarakat dalam menjaga ketertiban lalu lintas belum terlaksana dengan maksimal, budaya tidak peduli masyarakat atas substansi peraturan lalu lintas belum di pahami secara utuh maka dengan demikian peneliti mengatakan bahwa masyarakat juga salah satu penunjang dari pada meningkatnya angka kecelakaan di Kota Gorontalo.

5.2 Saran

1. Sebaiknya lembaga kepolisian polres Kota Gorontalo melalui pihak kepolisian lalu lintas Kota Gorontalo harus bersikap tegas bagi mereka para oknum yang melanggar aturan berlalu lintas sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

2. Dalam hal melaksanakan tugas dan fungsi sebagai lembaga kepolisian, pihak kepolisian harus menjalankan tugasnya secara efektif dengan melakukan kegiatan-kegiatan yang membelajarkan serta memberikan pemahaman kepada masyarakat secara efektif dan efisien.
3. Melalui kegiatan sosialisasi ke sekolah menjadi hal uatama yang harus ditingkatkan dengan melihat sebagian besar angka kecelakaan meningkat dilakukan oleh mayoritas pelajar yang ada di Kota Gorontalo.
4. Kepolisian lalu lintas Kota Gorontalo harus memaksimalkan sinergitas antara kepolisian,pemerintah dan masyarakt agar kinerja pengamanan serta pengayoman oleh kepolisian bisa menuju kepada hasil yang produktif dalam mengurangi angka kecelakaan di Kota Gorontalo.

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku

Achmad Ali. 2006. *Menguak Tabir Hukum (Satu Kajian Filosofis dan Sosiologis)*. Jakarta: PT. Tokoh Gunung Agung Tbk.

Agung Kurniawan. 2005. *Transformasi Pelayanan Publik.* Jakarta.

Burhan Ashshofa. 2007. *Metode Penelitian Hukum.* Jakarta: PT. Rineke Cipta.

Esmi Warasih. 2005. *Pranata Hukum: Sebuah Telaah Sosialogi*. Semarang: PT Suryandaru Utama.

Ishaq. 2007. *Dasar-dasar Ilmu Hukum*. Jakarta: KENCANA Prenada media Group.

Josef Riwu Kaho. 2010. *Prospek Otonomi Daerah di Negara Republik Indonesia:* Jakarta Rajawali Pers

Joseph Prokopenko. 1987. *Productivity Management: A Practical Handbook*. Geneva.

Lexy Moleong. 1999.*Metode Penelitian Kualitatif.* Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.

Maria Farida Indrati S. 2007. *Ilmu Perundang-Undangan 1: Jenis, fungsi dan Materi Muatan*. Cetakan Ke-8. Yogyakarta: Kanisius (Anggota IKAPI).

Rahimullah. 2007. *Hukum Tata Negara: Ilmu Perundang-Undangan*. Jakarta: PT Gramedia.

Richard M. Steers. Gerald R. Ungson and Richard T. Mowday.1993. *Managing Effective Organizations: An Introduction*. (Boston. Massachusetts: Kent Publishing Company.

R.Soeroso. 2005.*Pengantar Ilmu Hukum*. Jakarta: Sinar Grafika.

Sahetapy, J.E. 2006.*Teori Kriminologi Suatu Pengantar*. Bandung: P.T. Citra Aditya Bakti.

Satjipto Rahardjo. 2005. *Hukum dan Masyarakat*. Bandung: Angkasa.
2006. *Ilmu Hukum.* Bandung: PT.Citra Aditya Bakti.

Soerjono Soekanto. 2005. *Pengantar Sosiologis.* Jakarta: Penerbit PT Raja Grafindo Persada.

2007. *Pokok-pokok Sosiologis Hukum.* Cetakan X1V. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.2007, *"Pengantar Penelitian Hukum"* Universitas Indonesia (UI-Press). Jakarta.

Sondang P Siagian.1997 *Filsafat Adminstrasi*. Jakarta: Rineka Cipta.

Stephen Robbins. 2001 *Perilaku Organisasi*. Jakarta: PT. Prenhallindo.

Sugiyono. 2008. *Metode Penelitian.* Jakarta: PT. Buku Kita.2007. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Penerbit ALFABETA. Bandung.

Suratman dan Philips Dillah. 2013. *Metode Penelitian Hukum*, Penerbit Alfabeta Bandung.

Syahruddin Nawi. 2013. *Penelitian Hukum Normatif versus Penelitian Hukum Empiris,* PT. UMI TOHA UKHUWA GRAFIKA. Makassar

Syamsuddin Pasamai. 2006. *Sosiologi dan Sosiologi Hukum*. Yogyakarta: Tiara Wacana.

Witono Hidayat Yuliadi. Undang-undang Lalu Lintas dan Aplikasinya. Dunia Cerdas. Jakarta.

Yesmil Anwar & Adang. 2008. *Pengantar Sosiologi Hukum*, Grasindo, Jakarta.

B. Peraturan Perundang-undangan

Undang-Undang Dasar (UUD) Negara Republik Indonesia tahun 1945

Undang-undang Nomor 22 tahun 2009 tentang lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 43 Tahun 1993

CURRICULUM VITAE

BIODATA PRIBADI

1. Nama : Patrika Qurnadin
2. Jenis Kelamin : Laki-Laki
3. Tempat Tanggal Lahir : Malang, 10 – 10 - 1989
4. Agama : Islam
5. Alamat :Kampung Tenda, Kec. Hulondalangi,Kota Gorontalo

A. RIWAYAT PENDIDIKAN

1. Sekolah Dasar Negeri Mulyoasri III Tahun 2002
2. MTs. Negeri Turen Tahun 2005
3. Skm Gotong Royong Telaga Tahun 2010
4. Universitas Negeri Gorontalo, Fakultas Hukum Strata- I Tahun 2010

B. PENGALAMAN ORGANISASI

- Mengikuti Penerimaan Mahasiswa Baru Universitas Negeri Gorontalo Tahun 2010