

**PERSETUJUAN PEMBIMBING**

**GAMBARAN FAKTOR PENYEBAB  
KECELAKAAN LALU LINTAS SEPEDA MOTOR DI KOTA GORONTALO  
TAHUN 2014**

**SKRIPSI**

**Oleh**

**Bayu Eka Saputra Katili  
NIM : 811411036**

**Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji**

**PEMBIMBING I**

**PEMBIMBING II**


  
**Dr. Hj. Rama Hioja, Dra., M.Kes**  
Nip : 19540324 198103 2 001

  
**Sirajuddin Bialangi, S.KM., M.Kes**  
Nip : 19741117 200312 1 003

**Gorontalo, Januari 2016**

**Mengetahui**

**Ketua Jurusan Kesehatan Masyarakat**

  
**Dr. Sunarto Kadir, Drs., M.Kes**  
Nip. 19660918 199203 1 002

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**SKRIPSI**  
**GAMBARAN FAKTOR PENYEBAB**  
**KECELAKAAN LALU LINTAS SEPEDA MOTOR DI KOTA GORONTALO**  
**TAHUN 2014**

Oleh

**BAYU EKA SAPUTRA KATILI**  
**NIM : 811411036**

Telah dipeertahankan di depan penguji

**Hari / Tanggal** : Rabu, 20 Januari 2016  
**Waktu** : 11.00 – 12.00 WITA

Penguji :


1. Dr. Hj. Rama Hiola, Dra., M.Kes  
NIP : 19540324 198103 2 001

: 


2. Sirajuddien Bialangi, S.KM., M.Kes  
NIP : 19741117 200312 1 003

: 

3. Dr. Hj. Reni Hiola, Dra., M.Kes  
NIP : 19540324 198503 2 001

: 

4. Ramly Abudi, S.Psi., M.Kes  
NIP : 19720911 200812 1 002

: 



Gorontalo, 20 Januari 2016  
**Dekan Fakultas Olahraga dan Kesehatan**

Dr. Hj. Linnie Boekoesoe, M.Kes  
NIP : 19590110 198603 2 003

## ABSTRAK

Sebagian besar dari kecelakaan lalu lintas di Indonesia adalah kecelakaan sepeda motor. Hal ini disebabkan karena pengguna sepeda motor terbanyak di dunia salah satunya berada di Negara Indonesia termasuk di wilayah Kota Gorontalo. Rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu apakah manusia, kelayakan kendaraan, kondisi lingkungan dan gangguan binatang merupakan faktor penyebab kecelakaan sepeda motor. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor penyebab kecelakaan sepeda motor di Kota Gorontalo.

Jenis penelitian ini adalah deskriptif epidemiologi. Populasi dalam penelitian ini yaitu seluruh kasus kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Kota Gorontalo sebanyak 188 kasus. Pengambilan sampel dilakukan secara *Purposive sampling*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kasus kecelakaan lalu lintas di Kota Gorontalo disebabkan oleh faktor manusia dalam hal ini pengendara sepeda motor sebesar 83% dan penumpang 17%. Faktor kendaraan dalam hal ini suku cadang, kelebihan muatan dan lampu kendaraan belum bisa dikatakan sebagai penyebab KLL dengan persentase masing-masing sebesar 3%. faktor jalan yang terbagi atas kondisi jalan yang rusak sebesar 18%, melanggar marka / rambu lalu lintas sebesar 3%, melanggar Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) sebesar 2% dan tidak adanya penerangan jalan sebesar 48%. Kasus kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh faktor lingkungan yang terbagi atas kondisi cuaca hujan sebesar 18% dan geografik jalan yang menanjak, menurun dan menikung sebesar 23% serta faktor gangguan binatang sebesar 9%. Disimpulkan bahwa penyebab utama kecelakaan lalu lintas di Kota Gorontalo yaitu faktor manusia dari segi pengendara dengan presentase sebesar 83%. Untuk pengguna kendaraan bermotor khususnya sepeda motor (roda dua) supaya lebih mengutamakan perilaku *safety drive* dalam berkendara.

**Kata Kunci : Kecelakaan Lalu Lintas, Epidemiologi Penyakit Tidak Menular**

## ABSTRACT

**Bayu Eka Saputra Katili.** 2015. The Overview of Factors of the Motorcycle Traffic Accident in Gorontalo City in 2014. Skripsi. Department of Public Health, Faculty of Sport and Health, State University of Gorontalo. Principal supervisor was Dr. Hj. Rama Hiola, Dra., M.Kes, and Co-supervisor was Sirajuddin Bialangi, SKM., M.Kes.

Some of the traffic accidents in Indonesia are motorcycle accidents. Indonesia is one of the most motorcycle riders in the world, especially in Gorontalo. The problem of this research is whether human, vehicles feasibility, environment, and animal disturbance are the reasons to cause the motorcycle accident. This research aimed at identifying factors of motorcycle accident in Gorontalo City.

This is a descriptive epidemiology research. The population of this research were all cases of motorcycle accident and sampling was used by purposive sampling.

The result of the research showed that the traffic accident case in Gorontalo, especially for the motorcycle accident caused of human factor about 83% and the passenger 17%. Vehicle factor in case of the spare parts, overloading, and vehicle's sign lamp are separately not cause of the accident, because each of them presents 3%. Road factor that divide in the condition is 18%, break the traffic sign about 3%, Paraphernalia Traffic Sign (APILL) about 2%, and Lack of street lighting about 48%. Other factors of traffic accident caused of environment consist of rain condition about 18%, uphill, downhill and cornering road about 23%, and factor of animal disturbance was about 9%. This research concluded that the main factor of the motorcycle accident in Gorontalo is the rider itself. It is suggested to the user of motorcycle to pay more attention in prioritizing safety drive while riding.

**Keywords:** *Traffic Accident, Epidemiology of Non-Communicable Diseases*

