

SKRIPSI

**ANALISIS KECELAKAAN ANGKUTAN BECAK MOTOR
DI KOTA GORONTALO**

HILMAWAN JAHJA

NIM : 5114 10 007

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/Tanggal : Selasa/29 Maret 2016

Waktu : 10.00 WITA

Pembimbing Utama

Tim Penguji I



Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP. 19681119 199903 1 001



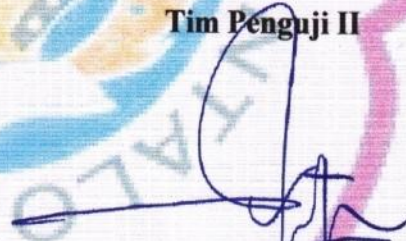
Frice L. Desei, S.T., M.Sc
NIP. 19730903 200604 2 004

Pembimbing Pendamping

Tim Penguji II



Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.
NIP. 19770104 200112 1 002



Dr. Beby Banteng, S.T., M.Si.P
NIP. 19750224 200604 2 001

Gorontalo, 29 Maret 2016

Dekan Fakultas Teknik



Mohamad Hidayat Koniyo, S.T., M.Kom
NIP. 19730416 200112 1 001

PERSETUJUAN PEMBIMBING

**ANALISIS KECELAKAAN ANGKUTAN BECAK MOTOR
DI KOTA GORONTALO**

Oleh

Hilmawan Jahja
NIM: 5114 10 007

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing:

Pembimbing I



Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP. 19681119 199903 1 001

Pembimbing II



Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.
NIP. 19770104 200112 1 002

Mengetahui :

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Aryani Ahtu, S.T., M.T.
NIP. 19690407 199903 2 001

INTISARI

Hilmawan. 2016. Analisis Kecelakaan Angkutan Becak Motor di Kota Gorontalo. Skripsi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T. dan Pembimbing II Dr. M. Yusuf Tuloli S.T.,M.T.

Jumlah kendaraan jenis becak motor di Kota Gorontalo semakin bertambah tiap tahun sehingga berdampak pada peningkatan angka kecelakaan. Berdasarkan data dari Kepolisian Kota Gorontalo periode tahun 2010 sampai dengan bulan Oktober 2015, di Kota Gorontalo telah terjadi 1092 kasus kecelakaan. Banyaknya kasus kecelakaan yang terjadi pada kurun waktu tersebut menunjukkan bahwa mayoritas kedua merupakan kecelakaan yang melibatkan becak motor yaitu sebanyak 374 unit. Penelitian ini dimaksudkan untuk mengetahui karakteristik penyebab kecelakaan lalu lintas angkutan becak motor di Kota Gorontalo dan mencari solusi untuk mengurangi tingkat kecelakaannya.

Penelitian ini menggunakan data sekunder berupa data kecelakaan dari Sub Dit Laka Lantas Resor Gorontalo Kota. Faktor-faktor penyebab dan angka kecelakaan lalu lintas becak motor dianalisis secara deskriptif menggunakan *Microsoft excel* dan SPSS.

Angka kecelakaan lalu lintas becak motor di Kota Gorontalo disebabkan oleh faktor pengendara, kendaraan, jalan dan alam. Hasil pengujian analisis deskriptif statistik terhadap faktor penyebab kecelakaan becak motor di Kota Gorontalo periode 2010 sampai dengan bulan Oktober 2015 diperoleh faktor yang paling dominan adalah faktor pengendara dengan jumlah 266 kasus diikuti oleh faktor kendaraan sebesar 106 kasus, faktor jalan 42 kasus, dan faktor alam dengan 8 kasus. Sub-variabel dari faktor pengendara adalah ketidak tertiban, mengantuk, kecepatan, ketidak terampilan, kelengahan, dan kelelahan. Faktor paling dominan dari keseluruhan sub-variabel faktor pengendara tersebut adalah ketidak tertiban pengendara becak motor dengan 149 kasus sehingga diperlukan suatu kebijakan agar pengendara becak motor lebih tertib saat berkendara dan taat pada rambu-rambu lalu lintas.

Kata Kunci :Kecelakaan Becak Motor, Kota Gorontalo

ABSTRACT

Hilmawan, 2016. Analysis of *Becak Motor* Accident in Gorontalo city. Skripsi, Study Program of Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo. The Principal Supervisor is Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T. and the Co-Supervisor is Dr. M. Yusuf Tuloli S.T., M.T

The amount of *becak motor* in Gorontalo city have already increased year by year in which it affected to the increasing of the accident number. Based on the police data of Gorontalo city period of 2010 to October 2015, it was found that there were 1092 accident cases in Gorontalo city. The amount of accident occurred in that period of time involved 374 units of *becak motor*. This research aimed at finding out the characteristic causing the traffic accident of *Becak motor* in Gorontalo city and looking for a solution to reduce the accident rate.

This research used secondary data like accident data from Sub Dit Laka Lantas Resor Gorontalo city. Factors causing and the number of traffic accidents of *becak motor* were analyzed descriptively by Microsoft Excel and SPSS.

The number of traffic accident of *becak motor* in Gorontalo city was caused by factors of rider, vehicle, road, and nature. The result of statistical descriptive analysis of factor causing *becak motor* accident in Gorontalo city period of 2010 to October 2015 was gained the most dominant factor which were riders factor with 266 cases followed by vehicles factor with 106 cases, road factor with 42 cases, and nature factor with 8 cases. The sub variables of riders' factor were disorderly, sleepy, speed, lack of skills, careless, and fatigue. The most dominant factor from the amount of sub-variables of riders factor was disorderly of *becak motor* riders with 149 cases thus it needs a policy in order the riders would be more orderly in riding and obedient to traffic signs.

Keywords: *Becak Motor* Accident, Gorontalo City

